



Sein Sohn ist jetzt 27 Jahre, die beiden haben sich beworben (mit dem Foto des Scheunenaautos). Natürlich haben wir nachgefragt, was diese Bewerbung denn soll. Dann kamen diese Zeilen:

„Es gibt ja die Dokumente der damaligen WPs. Wer aber die Olympia-Route heute mit diesen Aufschrieben abfahren will, hat allerdings kaum einen Nutzen. Denn erstens sind viele Olympia-WPs nicht mehr zugänglich, zweitens sind viele der Landstraßen teils erheblich ausgebaut worden, und drittens war mein Gebetbuch 1972 noch recht anfängerhaft: Damals wurde nach Topo-Karte 1:50.000 durch Wald und Flur geheizt, und es war auf ein 45-PS-Auto zugeschnitten“

Zur Untermauerung seiner Aussage schickte er einige Vorlagen-Bilder mit, sowie auch bereits Auftragsbestätigungen für Ford-Teile.



So votierten 50 % der Gremiums-Mitglieder für eine Teilnahme des Fahrzeugs. So bekommt er nun die Teilnehmer-Zusage geschickt.



Wir rufen hinterher: Fangt schon mal an 😊

ENTSCHEIDUNGEN

Etliche Entscheidungen mussten nach der Rücksendung der Auswahl des Gremiums gefällt werden. Wenn wir mehrere 911er oder Buckel oder bestimmte BMWs in der Bewerbungsphase haben, so stellt sich die Frage, wie viele wollen oder sollen denn zugelassen werden.

Einfach ist ja, wenn das Gremium nur 1 X oder nur 2 Xe vergibt; dann geht es bitte auf die Warteliste (wenn das der Bewerber wollte; es gab auch Bewerber, die das nicht wollen!).

Wir wollen aber eine bestmögliche „Artenvielfalt“ für die Tausenden Zuschauer anbieten.

So haben wir uns die Arbeit gemacht und mit 26 Bewerbern Kontakt aufgenommen und gefragt, was sie denn „sonst noch so in der Garage“ hätten. So tauschten z.B. Bewerber einen 911er in einen Alfa, einen bestimmten BMW (den wir auch 6mal hatten) in einen Pagoden-SL (die ja sonst wirklich immer und sehr oft und mehrfach vertreten sind. Aber wir hatten keine einzige Bewerbung einer Pagode).





Spannend ist natürlich auch, wenn wir eine „andere“ BMW-Replika („weiß-blau“) in einen sonst nicht vorhandenen Renault Alpine A310 Gr. 4 ausgetauscht bekommen oder einen Renault 5 Maxe Turbo auswählen könnten. Es ist eigentlich ein „Luxus-Problem“, aber es ist auch für uns mehr als beeindruckend, welche Freude selbst die Fahrzeugbesitzer dabei haben.

Ein HÖHEPUNKT des Austauschens war:

Das Thema OLYMPIA-RALLYE'72 bringt naturgemäß etliche (!!) Opel Ascona A auf den Plan, die sich um einen Startplatz bewerben. Was für „Geräte“ und tolle Geschichten hinter den Autos. Unglaubliche Fahrzeuge.



Schade um jeden einzelnen; aber wir können ja nicht mehr als zehn (10) im Feld mitfahren lassen. Das langweilt die Zuschauer und der Erlebnisfaktor wechselt in „Kenn ich schon“; denn die Leute an der Strecke sind ja nicht so Sport-affin. Die kommen eher zum „Oldtimer-gucken“.

Also reden wir auch mit dem Besitzer dieses (mega-tollen) Ascona.

Und dann? Dann wechselt er auf einen wunderschönen Opel GT (in die Klasse 3) mit den lustigen „Drehschweinwerfern“. Dann folgt aber das Highlight „**Meine Autos sind zum Fahren da. Ich stelle gerne einem der prominenten Gäste meinen Rallye-Ascona zur Verfügung.** D A N K E !

TEILNAHMEZUSAGEN – PROMINENZ

Wie uns Alois Drexler (Walter Röhrl Official) aus dem Organisationskomitee mitteilt, hat er mittlerweile Zusagen von **Jean-Pierre Nicolas**, von **Dieter Glemser** mit Co **Klaus Kaiser**.

Enzo Rothfuß (Sohn des damaligen Beifahrers von Walter Röhrl) wird wieder mit Walter fahren. **Rauno Aaltonen** sagte zu („If I'm still alive“), „zu 99 %“ kommen will der zweifache Europameister **Bernard Darniche** (dessen ehemalige Werks-Alpine übrigens am Start sein wird) und auch der ehemalige F1-Teamchef bei Ferrari und aktueller Präsident der FIA (Automobil Weltverband) **Jean Todt** notierte sich die Termine und versucht, mit dabei zu sein. Und sei es auch nur auf dem einen oder anderen Abschnitt. Dass wir die Zusagen von **Jochi Kleint** und **Reinhard Hainbach** vorliegen haben, sei gerne erwähnt, und auch **Harald Demuth** sagte „ich schau auch mal vorbei“.

Ehre also, wem Ehre gebührt; da spielt der Punkt „**Walter Röhrl – 50 Jahre Profi & Idol**“ sicher eine wichtige Rolle. Darum freuen wir uns auch auf **Christian Geistdörfer** im August 2022.

Ganz schön prominent – diese „Sause“!



„TAUSENDSASSA“

Wenn wir schon bei Christian sind:

Seit 6 Jahren gibt es die geschlossene Facebook-Gruppe „Olympia-Rallye72“ und gerade am 5.11.2021 hat sich der Eintausendste dafür um eine Aufnahme beworben:

CHRISTIAN GEISTDÖRFER

Herzlichen Glückwunsch zu der „Punktlandung“ an den zweifachen Weltmeister, an den besten Copiloten des Motorsports und an den vierfachen Monte-Sieger, mit vier verschiedenen Fabrikaten. Das gelang nur dem Team Walter Röhrl / Christian Geisdörfer.

So ist es bestimmt für geneigte Leser kein Wunder, dass wir beim REVIVAL 2022 genau diese 4 Fahrzeugtypen (Ascona 400, Fiat 131 Abarth, Lancia 037, Audi Quattro A2) als authentisch aufgebaute Replikas der „4 Monte-Sieger-Autos“ mit am Start haben werden.

Etwas Besonderes eben!

WUNSCHLISTE

Wir sind von der Vielzahl an Bewerbungen in den Klassen 1 und 2 überwältigt. Vielen Dank. Solch ein Starterfeld mit Rallye-Fahrzeugen aus vergangenen Tagen wird man kaum wieder so zusammensetzen und bestaunen können. Die Vorfreude auf den Anblick auf dem großen Wilhelmsplatz in Kiel darf zurecht als „unheimlich“ beschrieben werden. Dennoch würden wir uns noch einzelne „normale“ Oldtimer zur Abrundung wünschen.

Wir wünschen uns noch Beispiele für technische Meilensteine wie Lancia Fulvia, Alfa Giulia, Fiat 128 Coupe oder Cabrio, Ford Mustang, Chevrolet Corvette, Ford Taunus 12 M, ein Mercedes aus den 50er / 60er Jahren (220 / 300). Auch ein Bentley oder Rolls Royce wären gut für die 2.100 km. Wir haben (noch) keinen Healey (alle anderen englischen Marken schon), ein 1000er Simca fehlt und ein Z1 wäre im Sommer perfekt. Ganz zu schweigen von einer Sänfte für die Strecke (Citroen DS); der Höhepunkt wäre ein **OPEL OLYMPIA**

Vielleicht kennt Ihr ja den einen oder anderen, der mit solchen Marken in der Garage gesegnet ist oder der eine besondere RARITÄT sein Eigen nennt; wenn der dann im August 2022 „ein wenig Zeit“ hätte, dann würde es unser rollendes Automobilmuseum in Klasse 3 + 4 attraktiv abrunden.

Wenn dem so ist, einfach eine Mail an info@olympiarallye72.com senden, ein / zwei Bilder dazu, und wir melden uns gerne bei Euch!

(Hinweis: Wir meldeten zwar, dass wir ausgebucht sind, aber wir vermuten ernsthaft, dass noch einige „Startberechtigte“ bis April 2022 ihre Nennung zurückziehen; schon jetzt haben mehrere Teams zurückgezogen oder wurden nicht zum Start zugelassen oder bekommen keinen Urlaub u.s.w. Dann hätten wir eben attraktive Alternativen ...



HOTEL-BROSCHÜRE

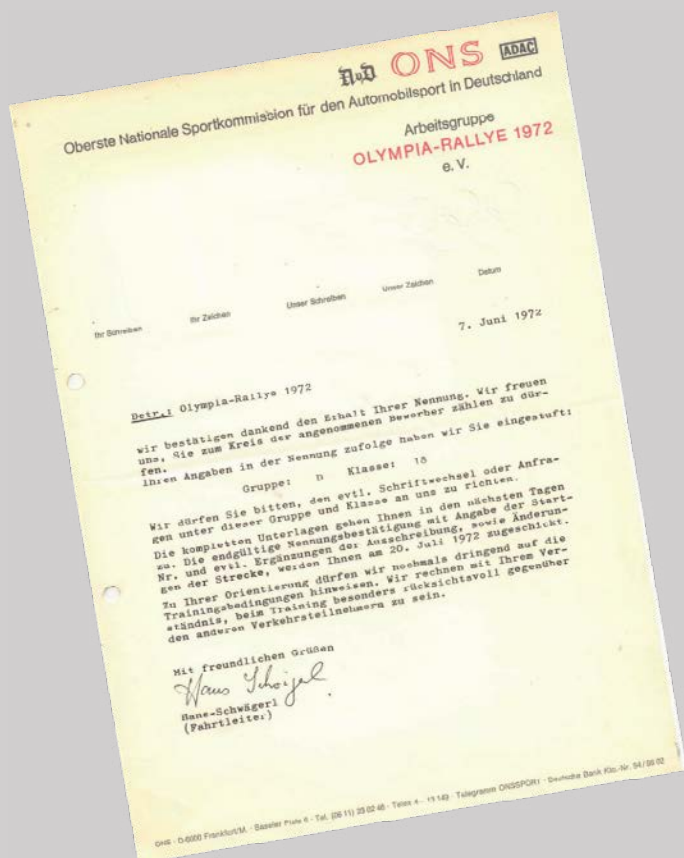
Sie ist fertig und alle zum Start zugelassenen Teilnehmer bekommen sie mit der schriftlichen Zulassung geschickt. Diese Kuverts gehen am 8. / 9.11. zur Post.

Wie berichtet, haben wir 54 Hotels in allen Kategorien (** oder *** oder **** oder ***** Sterne) mit der ADAC Reise recherchiert. Wir haben dann über 2.400 Zimmer als Kontingent gebucht für unsere Teilnehmer. Somit können diese sicher sein, dass in jeder Etappenziel-Stadt genügend Zimmerangebote in allen Kategorien sind (5 Sterne Hotels sind nicht überall verfügbar!).

Es sollten sich die ausgewählten Teilnehmer um die Buchungen kümmern, denn es gehen alle Kontingente per 20. FEBRUAR 2022 zurück in den freien Verkauf.

Mit diesem Versand

schicken wir übrigens auch eine Kopie einer alten Teilnahmezulassung aus 1972 zur Erinnerung mit. Unterzeichnet von Hans Schwägerl.





HANS SCHWÄGERL

Als wir neulich in Marktedwitz waren, besuchten wir auch sein Grab und legten gerne – ihm zu Ehren – ein kleines Bouquet auf sein Grab.

Hans Schwägerl - R.I.P.

Hans wird auch das REVIVAL bei Vielen in den Köpfen mitbegleiten! Unvergessen eben!



MAL WIEDER DIE STATISTIK

Am Anfang stand die (geschlossene; nicht öffentliche) Facebook-Seite **olympia-rallye72** **312 Mitglieder** am 6.1.2021. Hier wurde übrigens der INFO-LETTER erstmals avisiert. **186 Abonnenten** haben den INFO-LETTER daraufhin abonniert.

Mittlerweile sind es **1.000 (!) zugelassene Mitglieder** in der FB-Community sowie **981 Abonnenten** des INFO-LETTER; also echt interessierte Freunde (o.k., 5 Abonnenten sind Dauernörgler)

Und über **10.000 Besucher** waren auf der www.olympiarallye72.com Seite.

WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER



© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den
bisherigen
Info-Lettern
hier klicken



Klimaneutral
Fahrt
ClimatePartner.com/16237-2104-1001

