

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

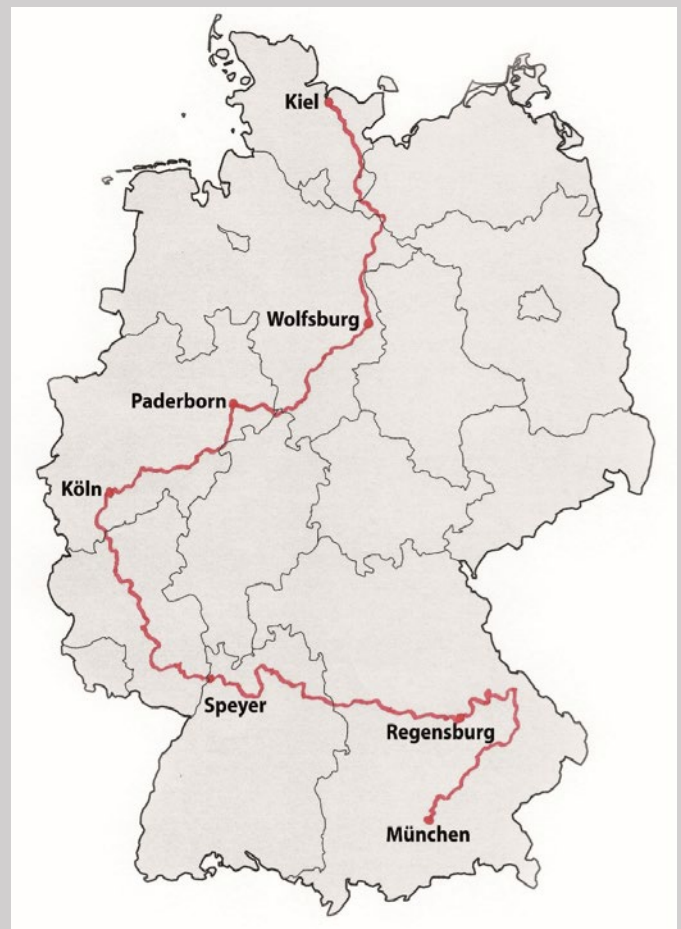
KW 39/2021

DIE STRECKE STEHT ZU 95 %:

Tag 1: Start Kiel, Lübeck (Espresso- stopp), Mölln (eine von 6 WPs am ersten Tag), Adendorf (Mittagessen), vorbei am „Schloss der Guldenburgs“ (aus der TV-Serie) über das Testgelände Ehra-Lessien nach Wolfsburg, direkt in die Autostadt.

Tag 2: Wolfsburg, Braunschweig (mit WP direkt am Schloss), Espresso- stopp in Reitling am ELM (WP Teufelsküche), Espresso- stopp an einer brandneuen Attraktion im Harz (mit anschließender WP), Mittagspause im PS-Speicher in Einbeck; es ist die Heimat der größten Oldtimer-Sammlung Europas. Weiter auf unglaublich schönen Strecken über Solling und Bad Karlshafen in den Reinhardswald zum 2.Etappenziel am historischen Rathaus in Paderborn.

Tag 3: Nach dem Start in Paderborn geht es von der Hochebene in das Sauerland (Land der 1000 Berge), vorbei an der Warsteiner Welt zur Mittagspause (mit WP) am Flugplatz Meinerzhagen. Dann weiter durch das bergische Land zur letzten der gesamt 15 WPs der Tage 2 und 3, bis nach Köln in die MOTORWORLD – auch ein Erlebnis für sich!



Tag 4: In Köln startet die Königsetappe: 490 km durch das Rheinland, die Eifel, den Hunsrück, die Pfalz, mit den meisten Originalprüfungen aus 1972 an diesem Tag. Das Etappenziel wird nach elf (11) Stunden Fahrt in Speyer sein. Dort ist dann die letzte Prüfung des Tages (von gesamt Neun) und alle Teilnehmer / Fans können live beobachten, wer für den dortigen Grillabend noch fit ist.

Tag 5: ein „Hallo-wach“ gleich morgens am Hockenheimring, im erstmals befahrenen PORSCHE EXPERIENCE CENTER, weiter über Sinsheim zum Espresso- stopp im AUDI FORUM Neckarsulm, dann über Langenburg ins Gebiet der Metz-Macher (Lichtschranken-Alarm). Gesamt werden auch an dem Tag 9 WPs absolviert. Nach der Mittagspause in Gunzenhausen nehmen wir Kurs auf Regensburg; eine Stadt, die deshalb als Etappenziel ausgewählt wurde, weil wir ja auch bei dem Jubiläums-REVIVAL an dem Abend **Walter Röhrl – 50 Jahre Profi & Idol** stilvoll feiern wollen.



So wundert es auch nicht, dass wir am **Tag 6** nicht nur unterhalb der Walhalla (mit bedeutendsten Persönlichkeiten „deutscher Zunge“) fahren werden, sondern auch über St. Englmar tief in den Bayerischen Wald eindringen. Nach erneutem Lichtschranken-Alarm im „Bayerwald“ kommen wir in Plattling zu einem weiteren Höhepunkt der Oldtimer-Rallye. Nicht nur, dass wir dort auch die vielen Zuschauer mit sensationellen Bussen hin- und her-shuttlen (wie schon berichtet), sondern weil das dort eine richtige Show werden wird – für Teilnehmer UND Fans.

Nach der Mittagspause dort wird die Fahrt wieder aufgenommen, um einige „Attraktivitäten“ des MC Labertal kennenzulernen (gesamt sind wohl auch 8 WPs an diesem Tag auf dem Plan). Dann fahren wir über Landshut, Freising zum Ziel nach München.

Somit können (ab etwa 16 Uhr) wohl tausende Besucher die Teilnehmer begrüßen und alle können die MOTORWORLD München live erleben. Auch das ist ein Spektakel!



Danach wissen alle Teilnehmer: das war keine Winke-Winke-Fahrt, es war anstrengend, es war aber auch wunderschön, auf der 2.100 km Strecke die Veränderungen der Landschaften und der Baustile von Städten und Ortschaften von Nord bis Süd erleben zu können. Mit fast 50 (derzeit 47) sportlichen Aufgaben. Ein einmaliges Erlebnis!



Wie auch der Raum für die Abschluss-Siegerehrung; der „Dampfdom“, für 600 geladene Gala-Gäste.



ROLLENDES AUTOMOBIL-MUSEUM ERWÜNSCHT

„Habe ich mit meinem Auto überhaupt eine Chance, angenommen zu werden?“

„Ich glaube, mein TR 3 ist zu nixig und wird nie genommen“.

Solche Fragen erreichen uns immer wieder seit Beginn der Bewerbungsphase.

Das historische Erbe der Olympia-Rallye von 1972 vermittelt scheinbar den Eindruck, dass wir auch beim Revival 2022 nur Sportgeräte an den Start lassen. **Falsch!**

Es soll hier kein Missverständnis zu falscher Bescheidenheit oder Zurückhaltung aufkommen.

Wir wollen den tausenden Zuschauern 2022 quer durch Deutschland einen attraktiven Mix von Fahrzeugen wie ein rollendes Automobil-museum präsentieren. Einerseits wollen wir wichtige Entwicklungsschritte der automobilen

Entwicklung zeigen, aber auch Sportgeräte der früheren Rallyewelt. BEIDES.

Es sollen also nicht nur „Rallye Autos“ sein. Diese spielen zwar eine Rolle, aber wir rechnen auch mit etwa 100 „normalen“, wunderschönen Oldtimer-Fahrzeugen; ganz OHNE „Rallye“.

Bei den Baujahren 1950 bis 1990 ist alles erlaubt, was eine Straßenzulassung besitzt; dieses „ALLES“ ist sogar erwünscht. Der Käfer, der o.g. TR 3, ein Amazon oder Strich 8 wird genauso gern gesehen wie italienische Exoten, amerikanische Muscle-Cars oder eben besagte „Sportgeräte der Rallyewelt“: das Experten-Gremium bekommt die Aufgabe, einen hoch-attraktiven Mix für den Start auszuwählen.

Das können wir nur mit Euch verwirklichen. Keine Scheu! Einfach bewerben!



ÜBRIGENS:

Die Besucherstatistik auf der Bewerbungsseite zeichnete auf: **1.975 interessierte Besucher** waren auf der Seite BEWERBUNG auf www.olympiarallye72.com; davon haben 1.597 „Noch-Mehr-Interessierte“ das Bewerbungsformular durchgelesen. Das Interesse ist schon beeindruckend! Danke dafür!

DIE HISTORISCHE STORY

Dass Jean Pierre Nicolas und Jean Todt die Olympia-Rallye 1972 gewonnen haben, ist ja bekannt. So sind damals Fahrzeug und Fahrer von **Rainer Braun** und **Herbert Völker** der Presse vorgestellt worden:

Renault Alpine

Gruppe IV: Darniche, Nicolas

Ursprünglicher Motor von 1596 ccm mit 1605 ccm homologiert, aufgebohrt auf 1870 ccm. Rund 170 PS bei 7000 U/min. Maximales Drehmoment: Rund 20 mkp DIN bei 5200 U/min. Zulässige Höchstdrehzahl: 8000 U/min.

Tankvolumen: 90 Liter

Fünfgang-Getriebe

Trockengewicht des einsatzfähigen Wagens (inkl. Rallye-Ausrüstung): 760 kg. Leistungsgewicht: Ca. 4,7 kg/PS DIN.

Renault Alpine gewann die Internationale Markenmeisterschaft 1971.



Startnummer 5, Jean-Pierre Nicolas (Alpine)

Geboren 22.1.1945 in Marseille. Rallye-Profi, gebunden an Alpine. Gilt als "funny boy" des französischen Teams, sorgt gern für lustige Einlagen. Sieger Marokko-Rallye 1967, Dritter Monte Carlo Rallye 1970. Siege 1971: Lyon-Charbonnieres, Rallye Genf, TAP-Rallye, Spanien-Rallye. Guter Allrounder, unberechenbar - auf Leistungsexplosionen folgen manchmal Ausritte.

Vielleicht machen wir das mit unseren Teilnehmern gegenüber der Presse auch so 😊





HIGHLIGHTS

olympiarallye72.com

50 Jahre OLYMPIA-RALLYE – 2.100 km – 7 Event-Tage
 197 Starter mit den zugelassenen Baujahren 1950 bis 1990
 Etliche Rallye-Ikonen werden erwartet (auf 2 Beinen und 4 Rädern)
 Regionale Besonderheiten von TOP-Veranstaltern je Etappe
 Integration von etlichen Original-WPs von damals
 „Ein Spagat zwischen Historie und moderner Oldtimer-Rallye“

50 Jahre WALTER RÖHRL – Profi & Idol, mit dabei als Testimonial



„MEHR ALS EINE RALLYE – DIE JAHRHUNDERTRALLYE“
 (Zitat: Walter Röhrl)
 Die Fans werden für ihn Spalier stehen; von Kiel bis München

SPONSORS are WELCOME
 Nutzen Sie diese einmalige Veranstaltung als Bühne für Ihre Marke
 Werbekontakte im 7-stelligen Bereich sind durchaus real
 Mehrere soziale Projekte an der Strecke erhalten Zuwendungen
 Unterstützen Sie diese non-profit-Veranstaltung
 Infos unter info@olympiarallye72.com oder auf der Webseite

PRESSE-BUS

olympiarallye72.com

Es gab 1972 einen (damals hochmodernen) Doppeldecker-Bus. Dieser wurde als PRESSE-BUS eingesetzt. Allen Journalisten/Redaktionen wurde der Bus als „rollende Pressestelle“ und als „nicht zu übersehen“ avisiert. Der Bus begleitete den Rallye-Tross von Kiel bis München. Die Betreuer für die Presse-Vertreter hießen damals **Herbert Völker** und **Rainer Braun** (wurden beide erfolgreiche Motor-Buch-Autoren) und machten den Bus zu einem begehrten Treffpunkt.



NOSTALGIE PUR:
 Dieser Bus, aufwändig vom AUTOMOBIL-PAK ALUWARTER in Pilsing restauriert, wird auch die Jubiläums-Rallye von Kiel bis München als „rollendes Pressebüro“ begleiten.



Somit werden die Journalisten aus den Regionalredaktionen sowie Funk- und Fernsehstationen eingeladen und höchst authentisch begrüßt. Der Bus ~~akkommodiert~~ ~~schon~~ ~~eine~~ ~~Schau~~ für sich!

Das könnte Ihre Werbefläche während des 50-Jahre-Jubiläums sein!
 BUCHEN Sie den Bus als Werbefläche („rollende Litfassäule“)

Nochmal zum Nachlesen:

Ja, wir suchen noch Sponsoren. Bisher hatten wir mit der Strecke und anderen Themen alle Hände voll zu tun, so dass wir uns diesem Thema noch gar nicht widmen konnten.
 Sollte also jemand Jemand kennen, der dieses Jubiläums-Revival als Bühne für seine Präsenz, seine Werbung, sein Marketing nutzen möchte, danken wir für die Weiterleitung unserer E-Mail Adresse: mh@olympiarallye72.com

Da kann man z.B. für die ganze Woche ein tolles Paket **Wasser für Alle** buchen, inkl. Kühlaster mit 2 Temperaturzonen und inkl. Personal von Kiel bis München (zum Wohl der Teilnehmer). Über 17.000 Kontakte sind dabei gewährleistet;

oder

Man mietet den **PRESSE-BUS** inkl. Branding, von Kiel bis München; 2.100 km Werbung durch Deutschland, inkl. 7 Mitarbeitern an Bord für die Pressebetreuung, inkl. Sprit; ein Komplettpaket.

oder

Man tritt als **Gastgeber** bei einem Mittag- oder Abendessen auf. Da ist man dann „in aller Munde“.

UND ETLICHES ANDERES MEHR! Die Konzepte dazu kann man gerne anfordern.



ÜBRIGENS:

noch ein Hinweis für die Teilnehmer, die nach der Zielankunft am 13.8.2022 noch eine kleine „Erholungszeit“ in München bzw. Bayern anhängen wollen (wichtig für die späteren Hotelbuchungen):

Vom 11. bis 21. August finden die **European Championships** in München statt.

Auf dem Programm stehen Europameisterschaften in 12 Disziplinen (9 Sportarten). Die Entscheidungen werden in 176 Wettkämpfen ausgetragen. Lohnenswert!

und

am 20. August 2022 wird **HELENE FISCHER** ihr einziges Konzert geben; in München; für 150.000 (!) Fans.

(150.000 – ist auch die Auflage unseres Programmheftes und wissen deshalb: das ist RICHTIG VIEL !!!)



Ansonsten ist München oder Oberbayern IMMER eine Reise wert und bietet sich förmlich an, um sich von der 50 Jahre - Jubiläums-Rallye auf Spuren der Olympia-Rallye '72 zu erholen. Ihr habt es Euch verdient.

WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER



© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den
bisherigen
Info-Lettern
hier klicken



Klimaneutral
Fahr
ClimatePartner.com/16237-2104-1001

