

# INFO-LETTER

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

KW 37/2021

## WIR WAREN AUF DER IAA

(Internationale Automobil Ausstellung München)



In der Halle B4 durften wir uns auf 70 (!! ) qm präsentieren:

Dankenswerterweise bekamen wir dafür die neu aufgebaute Replika des WALTER RÖHRL-Capri aus 1972, den wir gerne mit Roll-Ups umstellt haben. Wir bekamen aber auch den PRESSE-BUS von Dr. Auwärter gebracht, der von den Stand-Mitarbeitern sofort als „bestes Messe-Stand-Büro ever“ bezeichnet wurde. Das war echt ein Statement für das Rallye-REVIVAL 2022.





**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
REVIVAL  
2022



Einer der für uns **Standdienst machte**, notierte am Donnerstag (noch kein Publikumstag): „Ich habe nun exakt 1 Stunde lang alle Bewegungen beobachtet und kann notieren, dass der

Röhr-Capri in dieser Stunde 59 mal fotografiert wurde. In der gleichen Zeit wurde der PRESSE-BUS aber auch 41 mal fotografiert. Es kommt also beides bei den Messebesuchern gut an!“

In der 10.000 qm-Halle „The Magic of Cars“ von MOTORWORLD war auch richtig was los. Auch wenn sonst auf der IAA (gefühlte) 70 % E-Mobilität (vom Auto über Roller und Fahrräder) und Wasserstoff gezeigt wurden, haben die Verbrenner und Sportwagen (sind sie nun wirklich „böse“?) jedenfalls immer noch eine besondere Attraktivität. Oder ist es „Faszination“? **Jedenfalls waren 400.000 Menschen auf der IAA, und wir waren mit unserem „Projekt“ dabei!**

Wir sagen auch danke für eine fast ganze Seite Presstext über „Original-Exponate der Olympia Rallye '72“ an hunderte internationale Pressevertreter.

#### Original-Exponate der Olympia Rallye '72

Vor 49 Jahren war München das Ziel der legendären Olympia-Rallye '72, die damals die bisher größte Rallye-Veranstaltung in Deutschland war. Das Ereignis war zudem die Geburtsstunde der internationalen Rallye-Karriere des zweifachen Weltmeisters Walter Röhrl.

Im kommenden Jahr – also 50 Jahre danach – lassen nun über 25 Motorsport-Enthusiasten das Motorsport-Event wieder aufleben und organisieren vom 8. bis zum 13. August 2022 das OLYMPIA-RALLYE'72 MOTORWORLD REVIVAL 2022. Es führt größtenteils entlang der Original-Strecken: Los geht es wie damals in Kiel, das Ziel ist München, die Zieleinfahrt in der Motorworld München.

Auf die IAA Heritage bringt das Organisationsteam nun zwei ganz besondere Exponate mit: Walter Röhrls Ford Capri, mit dem er 1972 an den Start gegangen ist, und den Doppeldecker-Bus, der damals als Presse- und VIP-Bus die Rallye begleitete.



## UM GERÜCHTEN VORZUBEUGEN:

### Nein, wir sind nicht ausgebucht !!!

(geht ja gar nicht, da wir ja bis 12.10.2021 ALLE VOLLSTÄNDIGEN Bewerbungen annehmen).

### Ja, wir haben schon viele (vollständige) Bewerbungen

(obwohl es noch nicht eilt; 12.10. 2021 bis 23:59 Uhr!); dann gehen ALLE an das Gremium).

**Clever**, wie viele auch schon das eine oder andere Bild eines „möglichen“ Ersatzfahrzeugs mit einsenden; Motto „Sollte ich mit diesem Auto nicht angenommen werden, so hätte ich noch ...“

**Irre**: Mittlerweile haben wir über 1.000 gedruckte Ausschreibungen per Post verschickt. Viele haben wir nicht mehr und wir verweisen gerne auf den Download unter [www.olympiarallye72.com](http://www.olympiarallye72.com)

## UNSERE CHARITY – HERZLICHEN DANK

an die Bewerber, die sich bereit erklären, bei unserer Charity mit zu machen. Es ist echt toll, wie man doch über den Tellerrand hinaussieht; wenn ein Team als „zweckgebundene Spende“ 1.000 EURO avisiert, dann ist das auch ein großes Vertrauen in die Organisation, diese Gelder zweckgebunden und sinnvoll einzusetzen.

### Danke für das Vertrauen!

Es kommt öfter die Frage; wohin soll ich denn das Geld überweisen? Noch gar nicht! Wir notieren das erstmal und werden bis zum Januar 2022 die verschiedenen sozialen Projekte auswählen. Dann erst informieren wir alle „Charity-Mitmach-Willigen“ über die Projekte (wir planen jeweils eines in Kiel, in Paderborn, Speyer, Regensburg und München).

In jedem Falle soll es IMMER das gleiche Konzept sein: **Senioren („Oldtimer“) bzw. „reifere Menschen“ (Youngtimer) unterstützen sozial benachteiligte Jugendliche und Kinder und somit eine ganz andere Generation in unserem vermeintlich reichen Land.**

Wir möchten, dass die „Geber“ sehr wohl wissen, wohin die Unterstützung konkret geht. Dazu wird es wohl eine eigene Info und ein eigenes Konto geben, auf das alle Charity-Beiträge kommen. Von dort aus werden die Projekte unterstützt. So bleibt Euer Beitrag isoliert von anderen Kontobewegungen und ist transparent zu belegen.



Beispielhaft können wir aber schon heute ein erstes (fast schon gefixtes) Projekt benennen:

[Zum Projekt hier klicken](#)

Auf diesem Link kann man sich mal informieren, wo wir ansetzen, um zu helfen.

Wir werden dann wohl bereits am Donnerstag den 4. August 2022 auf der großen Pressekonferenz vor dem Start der Jubiläums-Rallye einen Scheck im Namen der „Teilnehmer & Freunde des REVIVALS 2022 der OLYMPIA-RALLYE'72“ an die Organisation des Projektes übergeben.





## HOTEL – BEGEISTERUNG



Wie berichtet ist die HILTON Gruppe – wie vor 50 Jahren – Partner des REVIVALS 2022 auf den Spuren der OLYMPIA-RALLYE'72. Natürlich hat man dort auch den INFO-LETTER abonniert und ist begeistert von unserem Engagement und den guten Ideen des Organisationskomitees.

Weil man andererseits auch die Folgen der Pandemie für die HILTON Hotels abmildern will, ist man der Meinung, dass Oldtimer-Fahrer sicher in der letzten Hälfte des Jahres 2021 ihre Schätze auch noch bewegen wollen.



Darum gewährt der HILTON Konzern ab sofort allen Abonnenten des INFO-LETTERS einen Oldtimer-Rabatt in allen unten aufgeführten Hotels

**15%** auf jede Zimmer-Kategorie inkl. Frühstück und Internet.

Das Zauberwort beim Reservieren heißt „**OLDTIMER SPECIAL**“ und es gibt Buchungs-codes:

**# 3322347** für Waldorf Astoria Berlin und für das Hilton Garden Inn Frankfurt Airport

**# 113322343** für die Hilton Hotels // Hilton Berlin– Hilton Frankfurt City Centre – Hilton Frankfurt Airport – Hilton Cologne – Hilton Bonn – Hilton Munich City – Hilton Munich Park – Hilton Munich Airport – Hilton Mainz – Hilton Mainz City - Hilton Vienna Park – Hilton Vienna Plaza – Hilton Vienna Danube Waterfront

Der Buchungscode kann entweder telefonisch durchgegeben oder auf [Hilton.com](https://www.hilton.com) bei „Special Rates“ und „Corporate Account“ eingegeben werden.

Wenn Ihr also wollt, führt Eure Schätze (die mit 2 Beinen und die mit 4 Rädern) einfach mal schön aus und genießt den Komfort zum vorteilhaften Oldtimer-Preis.

Sogar bis zum Ausflug nach Wien ist das möglich! Lasst es Euch gut gehen. Vielleicht trifft man sich. In einem HILTON.





## DIE HISTORISCHE STORY



Wieder ein Bild, das uns zugetragen wurde:

### „Expertengespräch am Rande der Rallye“

Der Zwischenstopp an der Sandbahn Plattling wurde von dieser „Herrenrunde“ für Benzin-gespräche genutzt. Bei dem Herrn im grauen Pullover handelt es sich um den legendären Huschke von Hanstein. Hinter ihm blitzt noch sein orange-farbener Porsche 911 heraus.

Rechts kann noch eine Ecke vom PRESSE-BUS erahnt werden, der ja auch beim REVIVAL 2022 wieder mit von der Partie sein wird.

Huschke von Hanstein bildete als damaliger Sportpräsident des AvD zusammen mit Hans-Joachim Bernet (ONS-Präsident) und Joachim Springer (ADAC-Sportpräsident) das Rallye-Präsidium.

Wer die anderen Herren sind, weiß unser Zeitzeuge leider nicht. Aber vielleicht haben wir ja Experten im Leserkreis, die den einen oder anderen erkennen.

### Hier die Bemerkung eines erwiesenermaßen Kenners der Olympia-Rallye 1972:

„Es gibt ja die Dokumente der damaligen WPs. Wer aber die Olympia-Route heute mit diesen Aufschrieben abfahren will, hat allerdings kaum einen Nutzen. Denn erstens sind viele Olympia-WPs nicht mehr zugänglich, zweitens sind viele der Landstraßen teils erheblich ausgebaut worden, und drittens war mein Gebetbuch 1972 noch recht anfängerhaft: Damals wurde nach Topo-Karte 1:50.000 durch Wald und Flur geheizt, und es war auf ein 45-PS-Auto zugeschnitten“

Notizen von Alfred Gorny ([www.top100-rallye.de](http://www.top100-rallye.de))

Recht hat er!

Diese WP fahren wir; und – im Gegensatz zum Original 1972 – fahren wir am ersten Tag des REVIVALS 2022 noch weitere 6 oder 7 Prüfungen.

Insgesamt konzipieren wir (derzeit) mehr als 25 Prüfungen von früher!



# DAS TEAM

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

## MITGLIED IM ORGANISATIONSKOMITEE



**Klaus Morhammer**

Ich habe die meiste Zeit mit Organisation und Moderation von Motorsport- und Oldtimer-Veranstaltungen zugebracht. Die Olympia-Rallye'72 erlebte ich damals nur beim Durchblättern der „Rallye Racing“ – da war ich erst elf. Aber es heißt ja so schön: Man trifft sich immer zweimal – und deshalb freut es mich besonders, diesmal ein Teil davon sein zu dürfen.

Was mich persönlich betrifft: Mein Einstieg in den Motorsport fand nicht als Fahrer, sondern auf der Orgaseite statt. Zehn Jahre habe ich den Käfer-Cup, eine Rennserie für heiße VW Käfer veranstaltet, mehrere Quarter-Mile-(Viertelmeile-Beschleunigungs-) Rennen organisiert und war für den ADAC als Organisationsleiter der „TOP 10“ auf dem Salzburgring eingesetzt, in der damals die spektakuläre V8-STAR-Serie angetreten ist. Danach folgten die Oldtimer-Sause „Sounds of Speed“ und das Pendant „Day of Thunder“ sowie meine eigene Veranstaltung, das Historische Eggberg-Rennen im Südschwarzwald. Als Mitglied im Orga-Komitee des Salzburgrings gefiel es mir bei Läufen zur Tourenwagen-Weltmeisterschaft und der Internationalen TCR-Weltserie genauso wie als Rennleiter des Solitude Revival. Dazu kam noch meine Tätigkeit als internationaler ONS/DMSB-Sportkommissar.

Seit 1990 mache ich Rennstrecken-Moderation, u.a. bei der Rallye Bavaria und der 3-Städte-Rallye,

bis dato meine einzigen Berührungspunkte mit Rallye. Dort habe ich auch mal mit Michael Hagemann in Metting „angesagt“. Anfang der 2000er. Herbert Pongratz war einer der ersten Auswerter, wenn nicht sogar der Allererste, der uns ein Laptop mit Funktelefonleitung an der Strecke zur Verfügung stellte. So hatten wir schnellen Zugang zu allen Zeiten, Zwischenständen und Ereignissen, auch der vorangegangenen und folgenden WPs. Michael Hagemann moderierte den aktuellen Verlauf vor Ort, ich schaltete mich mit Infos zum Geschehen auf den anderen Prüfungen dazu. Das passte. Zum ersten Mal waren tausende Zuschauer rundum informiert - geil!

Heute natürlich ein alter Hut.

Das aber gilt nicht für die Olympia-Rallye. Die erlebt jetzt ein grandioses Comeback mit tollen Ideen, Emotionen und Erlebnissen und sicher tollen Teilnehmer-Fahrzeugen. Wird vielleicht „bestes Event mit tollsten Sportgeräten EVER“!

Und ich bin dabei! Whow.



## ALLES BAUM-AFFE ODER WAS?



Seit Veröffentlichung der Ausschreibung (1 Jahr VOR Veranstaltung) haben uns einige Reaktionen zu dem Thema der Sonderkontrollen (SK) erreicht. "Wird das eine reine Ori-Rallye?" oder „Sollen wir auch noch Nummern hinter einem Brunnen notieren?“. Diese auch "Baum-Affen" genannten Kontrollschilder entlang der Strecke haben einen schlechten Ruf. Häufig werden diese in Verbindung mit knallharten Karten-Orientierungsaufgaben verwendet.

**Dies wird bei dem Jubiläums-Revival 2022 nicht so sein.**

Es wird aber vereinzelte Kartenaufgaben geben, die zum Auffinden der geforderten Strecke eingesetzt und somit eine Abwechslung zu dem übrigen Chinesen-Bordbuch (6 Bände – im gleichen Design!) bieten werden. Wir sprechen hier von allgemein verträglicher Kost und nicht von „Orientierung, deren Durchführungsbestimmungen erst seitenweise erläutert, dann verstanden und auf der Strecke umgesetzt werden müssen“. Aber das Einhalten einer Strecke muss kontrolliert werden und verlangt den Einsatz von Kontrollen; idealerweise besetzte Kontroll-Posten (wenn wir so viele Helfer auf 2.100 km Strecke bekommen können); und wenn nicht, dann von Schildern. Lange Passagen oder sogar ganze Tages-Etappen nach Kartenaufgaben und das permanente und ermüdende Ausschauhalten nach Kontroll-Baum-Affen wird es nicht geben. Versprochen!

Wir bleiben unserem Credo treu: Es geht uns um eine moderne Interpretation und versuchen den Spagat zwischen dem historischen Erbe hin zu einer modernen Gleichmäßigkeits-Rallye für Oldtimer. Ziel wird sein, einen ausgewogenen Mix an unterschiedlichen Aufgabenstellungen anzubieten ohne dabei die individuelle Attraktivität der einzelnen 6 Tages-Etappen von TOP-Veranstaltern zu verlieren.

## GESUCHT

Ich war Teilnehmer der Olympia-Rallye 1972, Startnummer 154, ich war der Fahrer, aber aus Bewerbergründen (Scuderia Avus Berlin) war der Eigentümer des BMW Alpina 1600 (Dr. Dankwart von Ramin) im Programm als Fahrer ausgewiesen. Leider war die Rallye nach der WP Bielstein wegen Motorschadens zu Ende. Einige meiner Erfolge: Mehrere Klassensiege bei EM-Läufen in Bulgarien, Polen, Jugoslawien, Österreich aber auch erfolgreich in Belgien, Schweiz, CSSR, Italien und Deutschland.

Ich bin Träger des Goldenen ADAC-Sportabzeichens mit goldenem Schild, das Goldene AvD Sportabzeichen mit silbernem Lorbeerkranz (von Huschke von Hanstein), das Goldene Sportabzeichen vom DMV. Ich hatte die Sportkommissar-Lizenz und die Lizenz als Renn-/Fahrtleiter der ONS.

Nun zu meinem Anliegen: Ich war Fahrer und Beifahrer bei diversen Oldtimer-Rallyes. Ich selbst habe aber kein Fahrzeug, das in die ausgeschriebenen Kategorien passen würde.

Meine Bitte, helfen Sie mir, einen Partner (als Fahrer oder Beifahrer) für die Olympia-Rallye 2022 zu finden. Ich erwähne gerne, dass ich mich mit 50 % an den Kosten der Rallye (Teilnehmergebühr, Hotelpaket und Treibstoffkosten) beteilige.

Günter Scheffel - Brühlstr. 11, 78126 Königsfeld, Tel.-Nr.: 07725 3367, Mobil: 0151 229 228 73



**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

**WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER**

**AvD ONS ADAC**  
**OLYMPIA RALLYE'72**  
13. 19. 8. 1972

**13.-19.8.1972**  
**50 Jahre**  
**8.-13.8.2022**

**OLYMPIA RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL 2022**

[www.olympiarallye72.com](http://www.olympiarallye72.com)

© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den  
bisherigen  
Info-Lettern  
hier klicken



**Klimaneutral**  
Fahrt  
ClimatePartner.com/16237-2104-1001

