

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

KW 31/2021

SIE KOMMT! DIE AUSSCHREIBUNG

Frisch (KLIMANEUTRAL) gedruckt auf (zertifiziertem) FSC-Papier wird sie Ende dieser Woche geliefert. 1972 war das ein Ringbuch und es gab 43 Kapitel/Abschnitte. 2021 sind es 18 Kapitel, und es wird auch alles drin sein.

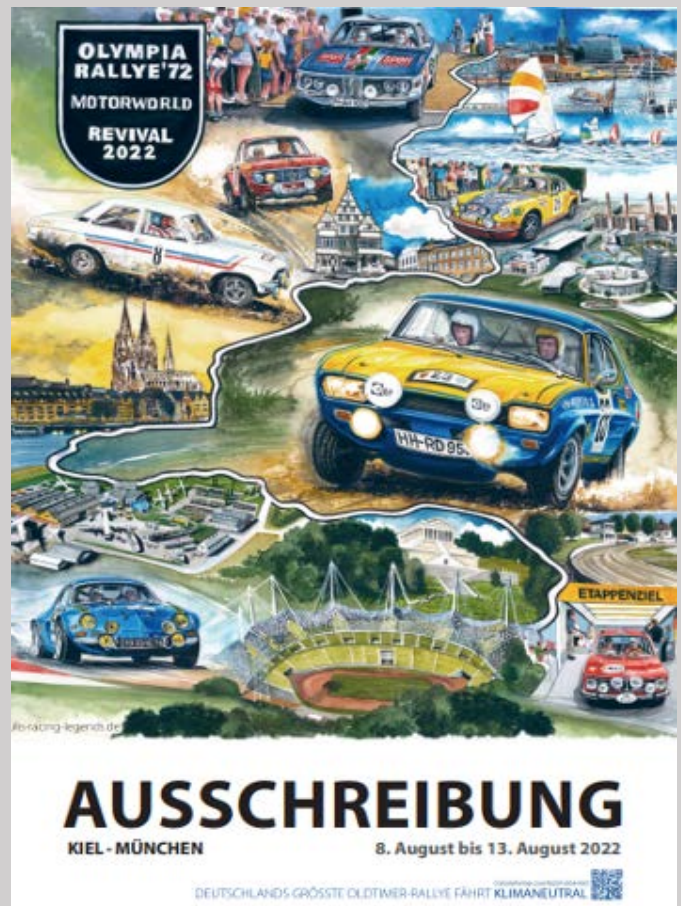
TERMIN:

Ab 8. 8. ab 8:00 h morgens (auf den Tag genau 365 Tage vor dem Start 2022 in Kiel am 8.8. ab 8:00 h morgens) können alle Interessierten die komplette Ausschreibung von unserer neuen Webseite www.olympiarallye72.com unter der Rubrik TEILNEHMER, Menüpunkt AUSSCHREIBUNG downloaden.

Diese Version aus dem Internet ist auch die einzig komplette Version und für alle Teilnehmer die rechtliche Basis.

Da es aber auch eine Menge Sympathisanten zum REVIVAL ohne Teilnahmewunsch gibt, haben wir auch eine gedruckte Version machen lassen:

32 Seiten ist die Broschüre – sie ist identisch wie im Internet – und vermittelt auch ein wenig den „Stil“ der Veranstaltung: Gepflegt, attraktiv, erlebnisreich. Sie gibt auch einen ersten Eindruck, wie viele namhafte Unterstützer die Veranstaltung jetzt schon (!) hat.



Mehr als eine Rallye - Die Jahrhundert-Rallye!

Die legendärste Olympia-Rallye war ein Meilenstein in der deutschen Rallye-Geschichte. Sie war nicht nur die längste, anspruchsvollste und legendärste Rallye, sondern auch die Veranstaltung, die mein Leben entscheidend geprägt und in eine besondere Richtung verändert hat. Nach dieser Rallye war nichts mehr wie vorher.





Der Ausschreibung (im Netz wie auch Print) könnt Ihr z. B. entnehmen, dass einer der Teilnehmer auf einem von „Windkraft-angetriebenem Oldtimer“ – **SEA CLOUD** - 1 Woche Luxus-Aufenthalt gewinnen wird: Da kann man nicht „jammern“ ...

Oder dass wir als erste Oldtimer-Rallye das neue, spektakuläre **Porsche Experience Center** im Hockenheimring befahren dürfen. Wir werden dort die erste Tagesprüfung am 12.8.2022 fahren. Das ist ja dann wohl ein echtes „Hallo wach“!



**Faszination
WINDJAMMER**

Mit Originalen fährt man am besten

Klein und fein – mit diesen Attributen sind die Windjammer von SEA CLOUD CRUISERS weltweit erlogang. Denn das Privatchart-Konzept trägt die Atmosphäre und die Annehmlichkeit der kleinen dem Grundgedanken des sanfteren Tourismus. Die SEA CLOUDS segeln nach den Regeln traditioneller Seemannschaft im Einklang mit der Natur und den Menschen in den besuchten Regionen. Klare statt Masse ist das Prinzip.

**SEA CLOUD
CRUISERS**

Mehr Informationen unter:
www.seacloud.com
Tel.: 040-30 95 92-50

Wer sich für den INFO-LETTER bereits MIT Adresse registriert hat, bekommt die AUSSCHREIBUNG als Broschüre direkt und schnellstmöglich an die Adresse geschickt.
Dort ist dann auch das ganze Vorwort unseres Testimonials WALTER RÖHRL zu lesen.

Wenn Ihr uns – gerade am Anfang – eine Adresse mailt und um die Zusendung bittet, dauert das etwas länger, denn wir müssen ja die Daten separat erfassen. Wir bitten um Verständnis dafür.

Aber – wie schon geschrieben:

ab 8.8.2021 um 8:00 h morgens ist die komplette AUSSCHREIBUNG zum downloaden

Hier die ausgeschriebenen WERTUNGSGRUPPEN

Die teilnehmenden Fahrzeuge werden in Klassen eingeteilt:

- **Klassenwertung 1** Rallye-Autos 1950 – 1972
- **Klassenwertung 2** Rallye-Autos 1973 – 1990
- **Klassenwertung 3** Oldtimer Baujahre 1950 – 1972
- **Klassenwertung 4** Oldtimer Baujahre 1973 – 1990

- Sonderwertung in Klasse 1: Rallye-Autos (Fahrzeugtypen) wie bei Olympia-Rallye 1972



DIE NEUE INTERNET-SEITE

wird im Lauf des 1.8. freigeschaltet. Das ist unsere Reminiszenz an HANS SCHWÄGERL, der immer am 1. August seinen Geburtstag feierte. Die Seite sieht so aus, mit Untermenü-Punkten und Content.

Start Historie Aktuell Teilnehmer Zuschauer Programm Partner Presse

OLYMPIA RALLYE'72
MOTORWORLD
REVIVAL
2022

EINE LEGENDE ERWACHT:

388 TAGE 15 STUNDEN 30 MINUTEN 45 SEKUNDEN

Dort kann man auch unter TEILNEHMER den Untermenüpunkt **BEWERBUNG** finden.

Wir wissen, dass sehr viele Oldtimerfahrer bei dem 50-Jahre-Jubiläum der OLYMPIA-RALLYE'72 mitfahren wollen. Mehr, als wir Startplätze (197) haben. Darum legen wir Euch sehr ans Herz, dass Ihr den Text zum Thema BEWERBUNG bitte genau lesen solltet. Das Bewerbungsformular im Internet muss vollständig (!!) und mit aussagekräftigen Bildern Eures Fahrzeuges ausgefüllt sein.

Der Bewerbungszeitraum ist vom 8.8.2021 bis zum 12.10.2021 24:00h.

Also genug Zeit für das ordentliche Ausfüllen. Es gibt keine „ERSTEN“ Einsender! Es eilt nichts! Es ist keine „Bestzeit“ erforderlich; nur die Vollständigkeit zählt. Eine Bewerbung vom 12.10. zählt auch noch zu den Bewerbungen, wenn denn alles vollständig ausgefüllt ist. Erst ab 13.10.2021 um 0:00 h ist eine Bewerbung nicht mehr möglich.

Wir bereiten ab 13.10. die Bewerbungen in einer Liste samt Fahrzeug-Bildern auf und senden diese Liste an ein nur dafür berufenes Gremium. Das sind mehrere, wirklich sehr namhafte Persönlichkeiten. Die Mitglieder des Gremiums werden von uns nicht bekannt gegeben und sie selbst wissen auch nichts von den anderen Fachleuten in dem Gremium. So ist sichergestellt, dass es keine Manipulationen geben kann. Zu einem bestimmten Zeitpunkt Ende Oktober muss jedes Gremium-Mitglied seine Auswahl melden: die Summe der abgegebenen Stimmen je Auto ergibt die Zulassung zum Start.

Diese Startzulassung wird im November schriftlich den Bewerbern mitgeteilt.

Damit kann der Startplatz auch perfekt als Weihnachtsgeschenk eingesetzt werden. Für den Mann, die Frau, den Freund, den langjährigen Motorsport-Partner. Wenn das gewünscht ist, so bitten wir um eine Information dazu und es kann dafür ein attraktiver Geschenkgutschein als Vorlage bei uns angefordert werden. Kostenfrei!

DAS TEAM

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

6. ETAPPE: Regensburg - Plattling (1.Sektion)



Albert Nazet

In den 70er Jahren war die „scharfe“ Bayerwald-Rallye als Lauf zur Deutschen Rallyemeisterschaft das Aushängeschild. Da Bestzeiten-Rallyes im Lauf der Jahre nicht mehr zu organisieren waren, begann Herbert Pongratz, sportlich anspruchsvolle Classic-Rallyes anzubieten. Die Bayerwald-Rallye Classic entwickelte sich mit zweihundert Lichtschranken auf Sollzeit zu einer der schwierigsten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland. Leider ist Herbert Pongratz viel zu früh verstorben, und das war für Albert Nazet der Anlass, die Bayerwald-Rallye in seinem Sinne zu erhalten. Herbert und Albert fuhren noch vor Gründung des AC Bad Kötzing ihre erste Orientierungsfahrt zusammen und waren viele Jahre ein Team. Zusammen mit dem AC Bad Kötzing werden nun 50 Jahre Rallyesport-Erfahrung (Bestzeit, Sollzeit-Classic und Orientierung) in das OLYMPIA-RALLYE'72 MOTORWORLD REVIVAL 2022 eingebracht.

Zwar lassen sich im Abschnitt Regensburg-Plattling keine Originalprüfungen der Olympia-Rallye einbringen. Viele der damals gefahrenen Strecken sind entweder gesperrt oder zu sehr frequentiert. **Aber keine Sorge – Streckenteile aus der 3-Städte, RIOC oder Bayerwald bringen die Teilnehmer hier, in der Heimat von Walter Röhl, auch an deren Leistungsgrenze.**

Regeneriert wird dann erst in Plattling (nach der Sandbahn).

Er ist der Organisator und Fahrtleiter der Bayerwald-Rallye Classic des Automobilsporclubs Bad Kötzing e.V. im ADAC.

Der Club ist ein gemeinnütziger Verein und bietet ein breites Spektrum verschiedenster Veranstaltungen.



DAS TEAM

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

6. ETAPPE: Plattling - München (2.Sektion)



Andreas Dinzinger

Er prägt die berühmte Labertal Historic seit mehr als 15 Jahren als Orga-Leiter. Da er selbst als Zeitnehmer, Fahrer und Beifahrer sowie in der Organisation von sehr vielen Veranstaltungen tätig war, versuchte er, die Labertal Historic so zu gestalten, wie es ihm am sinnvollsten schien. Der zweifache Bayerische Meister „Historische Gleichmäßigkeit“ machte aus der „Labertal“ eines der wohl anspruchsvollsten Eintages-Events mit bekannten Lichtschranken im süddeutschen Raum.

Der MC Labertal e.V. im ADAC ist schon seit Jahren wohl einer der aktivsten Motorsport-Clubs in Südbayern. Neben der Historic werden eine Rallye35 sowie Jugendkart- und Clubsportsalom jährlich veranstaltet.



Der zweifache Familienvater ist als lizenziertes Sportkommissar deutschlandweit tätig und fungiert seit 2018 als Rallyeleiter der ADAC 3-Städte-Rallye, dem Finallauf der Deutschen Rallye Meisterschaft. Nach neun Jahren als Klassik-Referent wurde er nun im Herbst 2020 zusätzlich zum Wagenreferenten des ADAC Südbayern berufen.



Da geht's lang



Liebe Freunde, Ihr glaubt nicht, wie es bei Euch „draußen“ abgeht:

Gerade kommt ein Paket mit 39 Original-Pfeilen aus 1972. Man dachte nicht mehr daran, aber durch unsere Aktivitäten wurden „OLYMPIA-RALLYE-Erinnerungen“ wieder wach. Und so stellte man fest, dass das, was wir so tun, mit sehr viel Herzblut und Engagement passiert. Da brachten die besprochenen „historischen Stempeluhren“ das Erinnerungsvermögen auf Vordermann.

ERGEBNIS: wir bekamen 39 (!!) Original-Pfeile für die Veranstaltung geschenkt.

1. Wir werden die bei der einen oder andere WP/GLP einsetzen, versprochen.

2. Vielleicht kommt der eine oder andere Pfeil für Trophäensammler in die Tombola?

3. Oder wir lassen sie von ehemaligen Stars signieren und verschenken sie (nach der Rallye).

Es fällt uns etwas ein; und großes Danke an den Motorsportclub, der auch noch eine andere Sensationsstory mitgeliefert hat. Die kommt im nächsten Info-Letter. Unglaublich! 😊

WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER



© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den
bisherigen
Info-Lettern
hier klicken



Klimaneutral

Fahrt

ClimatePartner.com/16237-2104-1001

