

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

KW 18/2021

ES KLAPPT ANSCHEINEND

Wir planen ja von Anfang an, dass wir jeden Tag beim MOTORWORLD REVIVAL 2022 die eine oder andere Original-Prüfung von 1972 fahren wollen. Nun kommt von einem Abschnittsleiter die Info: „Neben der schon im Winter gemeldeten WP Totenkopf (die sieht jetzt im Frühling ganz anders aus ☺) kann ich in meine Strecke auch die WP Waldleiningen sowie noch drei weitere WPs von damals in meinen Abschnitt integrieren.

Der 11.08.2022 wird somit eine Königsetappe!

Morgens um 7 Uhr starten und um 18 Uhr im Etappenziel ankommen.

Hoffentlich sind die Teilnehmer fit dafür.



Bei der Streckenfindung sind ja die unterschiedlichsten Voll-Profis am Werk, die mit ihren eigenen Veranstaltungen zu den organisatorisch Besten in Deutschland gehören. Wichtig also zu wissen, dass diese auch unterschiedliche Aufgabenstile pflegen und verwenden. Der eine macht etwas mehr Ori, der andere fordert Schnittfahren, der andere glänzt mit mehr Sollzeiten und wieder andere „nageln gerne den Druckschlauch“.

Das aber ist die Herausforderung dieser Rallye: von Allem etwas und mit Allem klarkommen.

Wir sagen aber auch „**Vor allem Spaß und Emotionen haben!**“





WE GOT IT: die Beurkundung der Klimaneutralität.

Es gibt tatsächlich Mails, die uns fragten, ob wir sie „vera...lbern“ wollen, denn „Wie können Oldtimer mit Verbrenner-Motoren denn bitte klimaneutral fahren?“.

Berechtigte Frage: Wir werden zwei Wochen vor der Veranstaltung 2022 die finale Starterliste mit den Detail-Daten der Fahrzeuge an den TÜV geben. Der wiederum berechnet exakt, wieviel Schadstoffe z.B. ein BMW 2002 ti mit 120 PS auf der 2.100 km Strecke ausstößt und auch, wieviel ein BMW 2002 ti mit der Tuningstufe 180 PS auf dieser Strecke ausstößt.

Die heutige Schätzung (noch ohne Starterliste) beläuft sich auf satte 120.000 kg für die 197 Fahrzeuge. Da wir aber bereits jetzt, 2021 (!) mit dem Klimaneutral bei Ämtern und in der Öffentlichkeit punkten wollen, haben wir auf 151 t aufgestockt. Sollten wir diese Tonnenzahl nicht mit unseren Teilnehmerfahrzeugen erreichen, dann fahren eben auch die Helfer und Orga-Fahrzeuge bei der Veranstaltung klimaneutral!

Was soll's: ist ja unsere Natur.

REAKTIONEN AUF UNSERE ERSTE ANKÜNDIGUNG

„Ich war vor 2 Jahren in der Nähe des Brocken im Harz und war geschockt, wie grau und sichtbar tot der Wald war. Das ist eine tolle Nachricht, ein gutes Engagement.“ (Mathias Sch. Oberschleißheim)

„Ich bin froh, dass Ihr beim Ausgleichsprojekt im Lande bleibt – denn da fahren wir ja auch. Andere fördern Töpfe-Herstellung in Indien. Ihr wisst schon, was richtig ist! Gerne mehr Infos dazu.“ (Stephan L.)

„Der Harz ist mitten in Deutschland und wir fahren von Nord nach Süd – um den Harz herum. Nicht nur Baumsetzlinge setzen, auch die Infrastruktur mit dazu. Klasse Projekt. Da hat mal jemand mitgedacht“. (Jobst G., Hamburg).





UNSER AUSGEWÄHLTES PROJEKT IM HARZ:

Gesunder Mischwald als Lebensraum für Fledermaus, Käfer und Bienen

(umgesetzt durch Bergwaldprojekt e.V. (Regionale Projekte Region Harz, Deutschland))



Das Bergwaldprojekt e.V. schützt heimische Wälder mit der Hilfe von Freiwilligen. Das Ökosystem „Wald“ erfüllt vielfältige Funktionen und stellt eine wichtige Lebensgrundlage dar. Im Harz schützt dieses Projekt Biotop für viele Tier- und Pflanzenarten. Intensive Landwirtschaft und industrieller Bergbau haben einstige Wälder in eine Kulturlandschaft mit Monokulturen verwandelt. Seit 2006 gestalten die Mitglieder des Vereins artenreiche Waldränder.

Man pflanzt Hasel, Holunder, Wildbirne und Schlehe standort-gerecht sowie Buchen, Schwarzerlen und Bergahorn zwischen standortfremde Fichten. So wächst ein gesunder Mischwald, der widerstandsfähig gegen den Klimawandel ist.



Das Schutzprojekt der 50 Jahre Jubiläumstour der Olympia-Rallye '72 im Harz hat die Kennung climatepartner.com/1049

Einfach den QR-Code scannen oder auf den Link (www.climatepartner.com/1049) klicken und man ist da!!



**Zum Projekt
hier klicken**



ClimatePartner ist Lösungsanbieter im Klimaschutz für Unternehmen: Wir kombinieren individuelle Beratung mit einer cloudbasierten Software, die so auf dem Markt einzigartig ist. Unseren Kunden helfen wir, CO₂-Emissionen zu berechnen, zu reduzieren und unvermeidbare Emissionen auszugleichen. Auf diese Weise werden Produkte und Unternehmen klimaneutral, was unser Label bestätigt. Wir bieten Klimaschutzprojekte in verschiedenen Regionen und mit unterschiedlichen Technologien und Standards. Besonders wichtig sind uns die zusätzlichen sozialen Effekte der Projekte. Dabei orientieren wir uns an den 17 Zielen für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen, den SDGs, und dokumentieren dies mit einem transparenten Tracking System.

Das Organisationskomitee ist bereits jetzt die Zahlungsverpflichtung eingegangen, so dass wir den verpflichtenden Ausgleich bereits jetzt bestätigen können, auch wenn die Veranstaltung erst 2022 stattfindet. ClimatePartner sichert die Verfügbarkeit der Ausgleichswerte zu.



DAS TEAM

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

Mittlerweile sind es richtig Viele, die sich für die „non-profit-Veranstaltung“ des MOTORWORLD REVIVAL 2022 auf den Spuren der OLYMPIA-RALLYE'72 engagieren. Weil „man“ einfach an etwas „Einmaligem“ mitmachen möchte. Etwas, was nicht mehr kommt; aber auch etwas, das in den jeweils jungen Jahren dazu führte, dass „man“ vom Motorsport infiziert wurde.

Ab heute stellen wir Euch die Köpfe der Engagierten vor; eine tolle Truppe, die sich gefunden hat:

1. ETAPPE



Klaus Hartjen

Der MSC Trittau e.V. im ADAC freut sich, einen Beitrag zum MOTORWORLD REVIVAL 2022 auf den Spuren der OLYMPIA-RALLYE'72 leisten zu können. 1959 als Motorrad-Club gegründet, führte man mit eigener Bahn (Aue-Ring) Deutsche Meisterschaftsläufe durch. In den 60er und 70er Jahren wandelte sich der Club zum Automobilclub (240 Mitglieder).

Die Bandbreite der Veranstaltungen reicht von der Stormarn-Rallye (Bestzeit), Hamburg Klassik (Oldtimer/Youngtimer), Tour de Nostalgie (Oldtimer), Stormarn Classic (Oldtimer), Stormarn Retro Rallye (Youngtimer) bis zum Motorradevent „Rund um den Auering“. Auch sind ca. 30 Kinder und Jugendliche im Club, die intensiv Kart-Sport betreiben.



Klaus Hartjen, der 19 Jahre als Vorsitzender die Geschicke des Clubs leitete, hat nun die tolle Aufgabe übernommen, Streckenführung und andere für die 50-Jahre-Jubiläums-Rallye wichtige Arbeiten auszuführen.

Er kommt aus dem Orientierungssport, ist jahrelang international und national Rallyes als Fahrer und als Co gefahren. In den letzten Jahren hat er sich intensiv dem Oldtimer-Sport gewidmet.

Schön, dass die Qualität der Veranstaltungen im MSC TRITTAU die Referenz war, um bei dem OLYMPIA-RALLYE'72 REVIVAL die erste Etappe Kiel – Wolfsburg organisieren zu dürfen.

„Immer schon auf dem Sprung“



DAS TEAM

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

UNSER TITEL-BILD

Uli Ehret, ein international erfolgreicher Künstler, hat von Plänen zur 50-Jahre-Jubiläumsrallye gehört und sich spontan bereit erklärt, den sozialen Ansatz der Veranstaltung zu unterstützen. Er unterstützt dieses Ansinnen und trägt mit einem einmaligen Kunstobjekt in der ihm eigenen, besonderen Aquarell-Technik mit dazu bei. Er malt uns das Erscheinungsbild für das REVIVAL 2022 der OLYMPIA-RALLYE'72. Nach über drei Wochen Arbeit ist das TITEL-BILD im Format 75 x 95 cm mit edlem Rahmen nun vollendet.

Das wertvolle Original wird während der Jubiläums-Rallye 2022 oder bei der Abschluss-Gala in München zu Gunsten eines sozialen Zweckes versteigert.



Uli Ehret ist 1965 geboren und sein „automobiles Leben“ begann mit einem Matchbox Auto eines Ferrari Sharknose. Schon damals faszinierten ihn Form und Ausdruck. Dazu kam etwas später der Hockenheim-Besuch mit Papa und Opa. Da war es vorbestimmt: Es müssen Autos sein.

Mit zehn Jahren darf er überdimensionale Formel-1-Szenen an die Schulwände malen, mit 14 Jahren gewinnt er Malwettbewerbe in Deutschland, lässt 1979 selbsterstellte Schnittzeichnungen von Ferrari & Co.

in Hockenheim von den Rennteams signieren und gründet 1986 seine eigene Agentur – im ersten Semester seines Studiums zum Diplom-Designer.

Der malerische Durchbruch kommt 1998 mit der Entdeckung des Aquarells als Werkzeug für die Rennwagendarstellung. Endlich findet Ehret das Mittel, um Dynamik, Bewegung, Gischt, Vibration und vor allem Geschwindigkeit optimal darstellen zu können. Eine Mischung aus Impressionismus und realistischer Darstellung entsteht.

Das Aquarell mit seiner Eigenart schafft es, aufwirbelnden Staub, glühende Bremsscheiben, Gischt und Luftverwirbelungen darzustellen, so dass der Betrachter die Emotionen des Motorsportes wiedererlebt. Dazu kommt sein Blick, seine Malkunst, seine Sichtweise. Kein Wunder, dass er sich international in der Szene des Motorsports einen hervorragenden Namen gemacht hat.

Seit 2005 stellt er bei den 24 Stunden von Le Mans aus und ist dort offizieller Maler für den Automobile Club de L'Ouest oder ist in Goodwood vertreten. Aber auch für viele Auftragsarbeiten namhaftester Marken ist er weltweit gefragt.

**Zu Uli's
Homepage
hier klicken**



DAS TEAM

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

Wenn wir also den Künstler vorstellen und auch den Mann für die erste Etappe, Klaus Hartjen schon vorgestellt haben, dann stellen wir auch die jeweiligen „Gemälde-Etappen“ gleich mit vor:

Uli Ehret begann ganz im Norden, in Kiel, mit den olympischen Booten und der „Skyline“.
Ach ja, und Rauno Aaltonen fährt gerade von der Startrampe durch die Zuschauermengen.



WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER



© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den
bisherigen
Info-Lettern
hier klicken



 **Klimaneutral**
Fahrt
ClimatePartner.com/16237-2104-1001

