

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

KW 10/2021

Es kommen immer neue Interessenten für das MOTORWORLD REVIVAL 2022 mit dazu und für den INFO-LETTER. Deshalb gerne noch einmal der Hinweis: Alle bisher Erschienenen Infos sind auf der www.olympiarallye72.com in der Rubrik „INFO-LETTER“ zu finden und nachzulesen.



„**Sie ist ja irrsinnig lang**“, sagte der Kasseler Co-Pilot Jochen Berger über die 3.400 km lange Olympia Rallye 1972 (davor hatte er dafür schon mehr als 14.000 Trainingskilometer in nur drei Wochen absolviert).

So lange wird das MOTORWORLD REVIVAL 2022 nicht. Viele der damaligen Strecken sind heute Naturschutzgebiete. Somit kommen die REVIVAL-Macher „nur noch“ auf etwa 2.100 km. Immer noch lang - gerade für Oldtimer ...und damit sind 2022 sowohl Mensch ALS AUCH Maschine gemeint.

Dafür dürfen nächstes Jahr die Teilnehmer ganze sechs oder sieben Mal übernachten, was den Haudegen 1972 nicht gegönnt war: da gab es ja nur eine einzige Nacht im Bett!

„**Täglich mindestens eine der ehemaligen Prüfungen fahren**“, lautet ja die Aufgabe an die Etappen-Macher. Das sind von Montag bis Samstag insgesamt 6 Etappen, die von immerhin acht Streckenabschnittsleitern ausbaldowert und gesucht werden.

Es sieht so aus, als bekommen die das hin! Mindestens eine täglich, wenn nicht sogar mehr...



Wie hier die **WP Totenkopf**

(die heute anders aussieht wie 1972 gefahren, aber die „WP“ steht für 2022 „auf dem Plan“, wie uns der dortige Streckenabschnittsleiter nach dem Abfahren versicherte)



KW 10/2021

Einige von uns werden oft gefragt, „**wie seid ihr denn auf die Idee gekommen?**“

Da ist einer 2019 im Sommer von einem auf der Bayerwald Rallye „infiziert“ worden. Der hat nachgedacht und mit mehreren Leuten geredet. Er traf den Walter Röhrl und seine „Entourage“, und die haben auch darüber geredet. Der Walter hat es dem auch nicht „ausgeredet“ 😊. So hat der weiter nachgedacht und geredet und konzipiert.

Im November 2019 hat der das dann mal anderen, leicht Infizierbaren erzählt, hat ein Konzept geschrieben und dann hat er das alles Ende Februar 2020 dem Walter Röhrl präsentiert. Der hat gesagt, dass das ein tolles Konzept sei und wenn das umgesetzt würde, dann wäre er da auch mit dabei! Das wollte der Nachdenker schriftlich und so ist der Walter Röhrl das Testimonial dafür. Dann hat er sich um einen Titelsponsor bemüht (MOTORWORLD), hat dann 14 Profis aus ganz Deutschland animiert und auf diese „eingeredet“.

Am **24.10.2020** war das erste Meeting mit 10 der oben genannten Profis (gerade noch in der „Sollzeit“ – denn eine Woche später kam der November-Lockdown). Und so wurde an dem Tag um 17 Uhr 30 entschieden: **das machen wir zusammen!**



Mittlerweile sind Rallyekommission und Organisationskomitee auf 18 Köpfe angewachsen. Diese Mitglieder der Organisation werden wir Euch in den nächsten Wochen/Monaten Stück-für-Stück vorstellen. Damit Ihr auch wisst, dass hier geballte Kompetenz für den Oldtimer-Sport etwas **GANZ GROSSES** macht.

So ganz nebenbei: der Streckenabschnittsleiter **Kiel – Wolfsburg (Etappe 1)** teilt uns gerade mit, dass „seine Strecke fertig“ sei, dass er 5 Prüfungen habe, eine davon aus 1972. Damals gab es auf dieser ganzen Strecke ja nur 1 WP. Wir finden das **KLASSE!**



KW 10/2021

Klimaneutral - für die Umwelt

Das OLYMPIA-RALLYE'72 MOTORWORLD REVIVAL 2022 wird Klimaneutral durchgeführt. Es erfolgt anhand der technischen Daten aus den Nennformularen eine genaue Berechnung, wieviel CO₂ Schadstoffe die jeweiligen Fahrzeuge der Teilnehmer ausstoßen. Beispielsweise ein BMW 2002ti in der Tuning-Version von 180 PS hat logischer Weise andere Werte als die Serienversion mit 120 PS. Wir berechnen natürlich die etwa 2.100 km lange Strecke von Kiel bis München komplett.

So ergibt sich die Höhe der Schadstoff-Tonnen für ein Klima-Ausgleichsprojekt.

Dieses werden wir nicht bei einer „Topf-Produktion in Indien“ oder einem „Wasserrad in Äthiopien“, sondern das werden wir in Deutschland auswählen.



Gemäß „Bundesverband Deutscher Forstleute“ sind die am stärksten gefährdeten Gebiete in Deutschland der Harz, der Frankenwald, das Sauerland und der Thüringer Wald.

Da also werden wir uns engagieren!



Wir melden uns in Kürze wieder!

© Rainer Greubel & Wilhelm Mester