

# INFO-LETTER

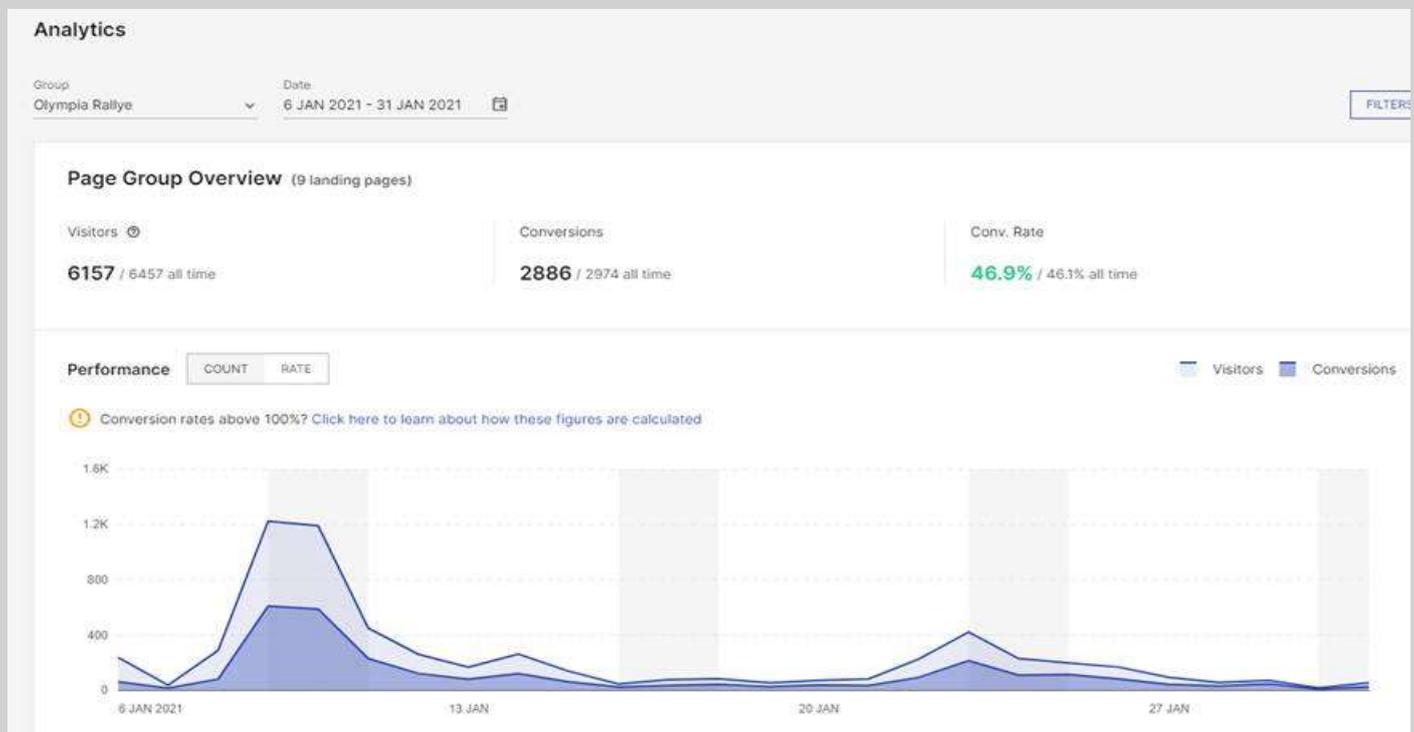
**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

KW 7/2021

## Unglaubliches Echo:

Unsere Landing-Page [www.olympiarallye72.com](http://www.olympiarallye72.com) ist sehr erfolgreich. Seht mal:

**Gesamtbesucher vom 8. Januar (Freischaltung) bis 31.1.2021: 6.157**  
(Versand des ersten INFO-LETTERS war am 22.1. (s. Ausschlag nach oben))



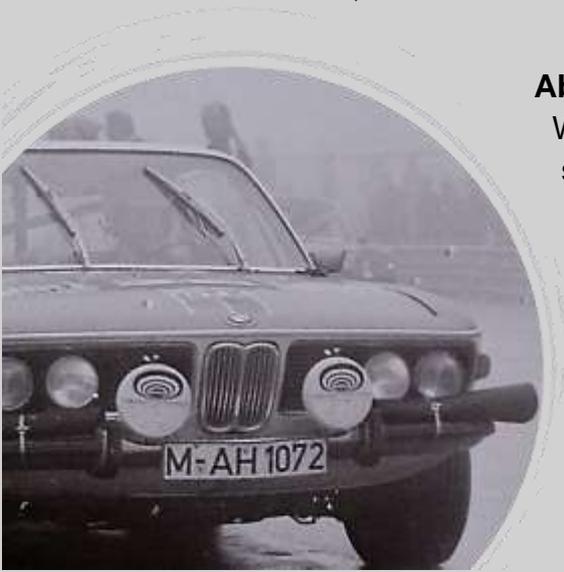
Die „Conversions-Rate“ liegt bei **46,9%**. Diese Zahl ist normalerweise kaum über 10%! Es handelt sich dabei um die Registrierung einer Tätigkeit, die der Besucher auf der Seite macht wie z.B. anklicken, Formular ausfüllen, Unterseite aufrufen etc.

**Abo-Bestellungen INFO-LETTER Januar 314 Abos**

Wenn das ein Teilnehmer-Interesse widerspiegelt, dann sind wir schon jetzt „ausgebucht“, obwohl wir noch kein Reglement und keine Ausschreibung (kommt im Herbst 2021 !) haben.

Auch die zu befahrende Strecke wird gerade erst erarbeitet.

Umso faszinierender sind die Zahlen und die Aufmerksamkeit, die dem Organisationskomitee und der Rallyekommission zuteil wird. DANKE



# INFO-LETTER

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

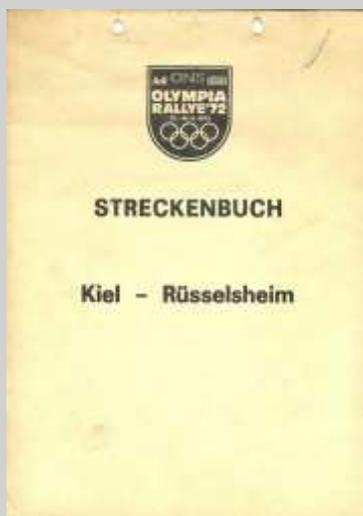
## INFO-LETTER

Alle bisher erschienenen INFO-LETTER sind ab sofort auf der Landing Page unter der Rubrik INFO-LETTER abgelegt. Es kommen täglich neue Abonnenten dazu. Diese können somit die bisherigen Infos dort nachlesen.

---

## Strecke

Wir wurden mehrfach gefragt, warum wir 9 (!! ) Classic-Rallye-Profis („Streckenabschnittsleiter“) einsetzen. Nun: es war uns 2019 zu Beginn des Konzeptes klar, dass wir heute keinen HANS SCHWÄGERL mehr in den Reihen haben. Also ist eine Durchführung „am Stück“ nicht mehr möglich. Aber die Idee von damals bewirkte einen Gedankenblitz: es gab schon 1972 mehrere Streckenbücher.



Und somit begeisterten wir 9 Veranstalter-Profis, die sich die Strecke von Kiel bis München aufteilten. Das ist auch eine einmalige Kompetenz.

**Somit gibt es 2022 wohl 6 Streckenbücher:** für jede Etappe ein eigenes Roadbook.

Aber immer im gleichen Design und gleichem Layout, so dass man sich einmal einlesen kann und dann die etwa 2.500 km Strecke gut lesen kann.

Und wenn Profis am Werk sind, dann gibt es auch einen Profi, der die Roadbook-Erstellung der neun Profis kontrolliert und eventuell korrigiert, damit alle Starter zufrieden sind.

Kommt Ihr da auf den Geschmack??

# INFO-LETTER

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

## Zeitgleich

wie damals findet auch ein weiteres Jubiläum statt: **50 Jahre Olympia in München**

(Ausschnitt aus der Abendzeitung München)



Es wird wohl das größte Sportevent seit 1972 in München werden. Vom 11.8. bis 21.8.2022 Über 4.400 Athleten kämpfen in 9 Sportarten um 158 Goldmedaillen.

Plus **50 Jahre OLYMPIA-RALLYE´72 als MOTORWORLD REVIVAL 2022** vom 8.8.bis 13.8.22 Von Kiel bis München. Fast 200 Teams kämpfen auf etwa 2.400 km um Pokale und Ehre.

Plus **50 Jahre WALTER RÖHRL – Profi & Idol** im Rahmen des REVIVAL der OLYMPIA-RALLYE´72 mit viel Prominenz und Stars.

**Wenn das kein Grund zum Feiern ist!**

# INFO-LETTER

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

## Walter Röhl lädt ein:

Wir glauben, dass das MOTORWORLD REVIVAL 2022 der OLYMPIA-RALLYE´72 auch ein Fan- und Freunde-Treffen von Walter Röhl werden wird. Von Nord bis Süd.

Nicht nur ehemalige Deutsche Rallyestars melden sich, um mit dabei zu sein. Auch Walter selbst lädt einige Stars und Größen von damals mit ein.

Es gab 1972 ja ein Programmheft, in welchem diese damaligen Helden vorgestellt wurden.

So stehen auf Walters Einladungsliste Namen wie

- Jean Pierre Nicolas
- Bernard Darniche
- Rauno Aaltonen
- Jean Ragnotti
- Jocki Kleint
- Hannu Mikkola
- Dieter Glemser
- Mike Kranefuß
- Jochen Neerpasch
- Jean Todt
- Achim Warmbold



Und einige davon werden wohl mit ehemaligem „Fahrgerät“ mitfahren. Wir arbeiten daran!





# INFO-LETTER

**OLYMPIA  
RALLYE'72**  
MOTORWORLD  
**REVIVAL  
2022**

## **Wer oder Was ist eigentlich MOTORWORLD ?**

Die Idee MOTORWORLD, die 2009 ihren Anfang mit der mehrfach prämierten MOTORWORLD Region Stuttgart in Böblingen nahm, hat sich erfolgreich im Markt der Mobilität – aber auch darüber hinaus – etabliert und expandiert sehr dynamisch.

**MOTORWORLD ist heute das größte private und markenunabhängige Oldtimer- und Sportwagenzentrum weltweit.** Kraftvoll und vielfältig schaffen MOTORWORLD-Standorte und -Projekte Raum für mobile Leidenschaft in all ihren Facetten.

Zusätzlich zur MOTORWORLD Region Stuttgart, startete 2018 die MOTORWORLD Köln-Rheinland am Standort des historischen Flughafens Butzweiler Hof. Dort zog auch eine der bedeutendsten Sammlungen des Motorsports ein: **die private Sammlung von Formel-1-Legende Michael Schumacher.**

Weitere in Planung und im Bau befindliche und bereits teilaktive Standorte sind die MOTORWORLD München, die in Kürze ihre Tore öffnet, die MOTORWORLD Zeche Ewald-Ruhr, die MOTORWORLD Luxembourg sowie die MOTORWORLD Mallorca. Dem Konzept der MOTORWORLD Manufakturen folgend, wird in Berlin, Metzingen, Rüsselsheim und in Zürich in der Schweiz gebaut.

**Die MOTORWORLD-Standorte schaffen Erlebniswelten und sind Marktplätze der Mobilität. Sie sind Treffpunkt und Plattform für alle Menschen, die unsere Leidenschaft teilen.**

Mehr Infos auf [www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)

