

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**

**REVIVAL
2022**

KW 03/2022

NEUES JAHR

Nun also sind wir in dem Jubiläumsjahr: **50 Jahre nach 1972 = 2022.**

Happy New Year allen unseren mehr als 1.100 (!) Abonnenten.

Am 5.1.2021 schrieben wir die erste Ausgabe des INFO-LETTERS, am 6.1. wurde er verschickt. Mittlerweile ist es eine echte „Community“ geworden; unglaubliche Reaktionen. Toll! Danke! Die 5 bis 7 „Anders-Denker“ sind immer noch stimmungsmachend unterwegs. Juckt aber nicht.

Einfach zur **Info in diese Runde hier:**

Die zum Start zugelassenen Fahrzeuge bzw. deren Besitzer wissen ihre Teilnahme durch ein persönliches Anschreiben (wie auch '72 durch Hans Schwägerl).

Wir stellen diese Auflistung im internen Teilnehmerbereich auf unsere Webseite. Eine „offizielle“ Starterliste ist – 8 Monate vor Start – noch nicht relevant, solange es Rücktrittsrechte gibt und Teilnehmer sich noch für die Warteliste bewerben können.

Auch 1972 war mit dem Datum JUNI ein Vorschaubericht veröffentlicht worden.

(Danke für die Info, Michael W.)

Nur so viel sei erwähnt: Es ist ein Starterfeld mit sensationellen Fahrzeugen und wird die Freunde des Rallyesports, aber auch von klassischen Oldtimern von Kiel bis München begeistern.

So etwas an „Artenvielfalt“ hat der Schreiber dieser Zeilen noch nicht gesehen, obwohl er schon seit 39 Jahren in der Szene unterwegs ist.

Entgegen einer einzelnen Meinung, wir hätten „etwas zu verbergen“, sagen wir: NEIN, ganz offen: wir machen eine Oldtimer-Rallye von Kiel bis München auf 2.250 km Länge, befahren auch etliche Prüfungen von damals, und wir können Autos („Geräte“) zeigen, die einem Fan wahrscheinlich ein von ganz tief innen kommendes „WHOW“ abringen könnte.



Mehr als festgesetzt wollen mitfahren bei der (von einem Einzelnen) bezeichneten „Walter-Röhrl-Gedächtnis-Kaffeefahrt“, weil dieser Einzelne einfach nicht kapiert, dass „Regensburg“ zu Ehren Walter Röhrls (50 Jahre Profi & Idol) eine sehr große Rolle spielt; inklusive dem Programm, das da geplant ist.



DA FREUT SICH NOCH EINER DARAUF UND POSTET IM DEZEMBER 2021:

Walter Röhrl

Nach der Olympia-Rallye 1972, bei der ich mit dem Kleint R.S.-Capri HH-RD 950 die Rallyewelt etwas aufgewühlt und meine Visitenkarte abgegeben habe, bekam ich diverse Angebote der Werksteams. Übrigens: im nächsten Jahr, genau 50 Jahre später, wird es eine Neuauflage der Olympia-Rallye geben (www.olympiarallye72.com), bei der ich wieder dabei sein werde. Ich freue mich schon darauf.



Olympia Rallye '72 – Ford Capri ...

... bei diesen beiden Stichworten fällt den meisten Walter Röhrl mit der Startnummer 23 ein. Über ihn und seinen Beifahrer Hannes Rothfuß wurde hier schon viel geschrieben und Walter

wird auch beim REVIVAL im August 2022 eine wichtige Rolle spielen, er wird dabei sein, und mit Enzo Rothfuss – dem Sohn von Hannes – auf dem heißen Sitz die Jubiläumsrallye mitfahren.



Doch da gab es doch auch noch Klaus-Joachim „Jochi“ Kleint mit der Startnummer 17.

Eine kleine Tuning-Werkstatt in Hamburg namens „Kleint R.S.“ – Inhaber war Jochis Bruder „Ernie“ Kleint – baute Anfang der 70er Jahre 10 Capris für den Motorsport auf. In Kiel gingen von diesen Fahrzeugen 2 an den Start: Walter Röhl pilotierte den Capri RS in der Gruppe 2 (Spezial-Tourenwagen), während Jochi Kleint mit einem Serienfahrzeug in der Gruppe 1 startete. Dessen Beifahrer bei der Olympia-Rallye '72 war übrigens Jochen Berger, der später bei Walter Röhl auf dem „heißen Sitz“ landete.

Kleints Auftritt bei der Olympia Rallye war zunächst eher unauffällig aber solide. Die #17 tauchte kaum einmal unter den 10 schnellsten einer Wertungsprüfung auf. Dennoch lag der sympathische Hamburger nach dem ersten Fahrtabschnitt Kiel – Rüsselsheim auf Platz 17 der Gesamtwertung.

Durch verschiedene Ausfälle und weiterhin konstant solide Zeiten arbeitete sich Jochi immer dichter an die Spitze heran.



Auch mit Jochi Kleints Rallyekarriere ging es nach der Olympia-Rallye steil bergauf. Sein größter Motorsportserfolg war der Gewinn der Rallye-Europameisterschaft 1979 (auf Kadett GT/E und Opel Ascona B) zusammen mit Beifahrer Gunter Wanger sowie (auch auf Opel Ascona) der dritte Platz bei der Rallye Monte-Carlo 1981.



Auf der legendären WP 48 im Fichtelgebirge landete die Nr.17 mit „nur“ 2 min Rückstand auf den hier überlegenen Walter Röhl auf Platz 5. Nach WP 50, Friedenfels, hatte sich Jochi Kleint bis auf den 5. Platz in der Gesamtwertung vorgearbeitet.

Nach dem Zieleinlauf in München wurden Kleint/Berger als Dritte im Gesamt und als bestes deutsches Team gemeldet – für ein Gruppe 1-Fahrzeug ein riesiger Erfolg. Dann die kalte Dusche: Das Team wurde wegen eines nicht homologierten Teils aus der Wertung genommen. Die Fa. Kleint hatte das Fahrzeug an Timm Racing verkauft und von dort für die Olympia Rallye wieder zurückgemietet. Dass etwas am Motor geändert wurde, wusste man bei Kleint RS nicht. Es wurden „nur“ wie „üblich“ die Kanäle im Zylinderkopf poliert.

Jochi Kleint ist heute noch der Meinung, dass das Polieren unter dem Strich keinen Einfluss auf die Motorleistung gehabt habe. Bei einem Treffen der „Olympia-Rallye-Haudegen“ 2017 äußerte er sich gegenüber unserem Zeitzeugen Wilhelm Mester, dass er sich nach wie vor als „moralischer Dritter“ fühle.

Jochi wird auch 2022 beim MOTORWORLD REVIVAL auf Spuren der OLYMPIA-RALLYE'72 mit dabei sein.

Wir sind gespannt, mit welchem Auto; er sagt, er habe „mehrere Eisen im Feuer“.



STRECKENSUCHE



Auch wenn die Bahn sagt „Wir fahren bei jedem Wetter“, dann halt mit Verspätung. Dies können wir uns nicht leisten. Deshalb waren unsere Streckenabschnittsleiter auch bei recht widrigen Umständen unterwegs.

Es gab da ja einen Zeitplan:

bis 31.12. sollte die Strecke stehen und die Auflistung in die Erstellung der Bordbücher münden.

0,90	0,24		Ale Röchlingen	15,55
0,96 mi	0,31 mi	7		0,88 mi
1,13	0,23		Heidelberg	15,32
0,70 mi	0,34 mi	8		0,82 mi
1,29	0,18			15,16
0,70 mi	0,18 mi	9		0,42 mi
2,14	0,85		Rheinbrücke	14,31
1,30 mi	0,85 mi	10		0,89 mi



Geschafft; Strecke steht. DANKE allen!



Tag 1

Kiel – Lübeck – Adendorf – Mölln – Wolfsburg

Tag 2

Wolfsburg – Braunschweig – Einbeck – Paderborn

Tag 3

Paderborn – Warstein – Meinerzhagen – Köln

Tag 4

Köln – Gemünden – Grolsheim – Kaiserslautern – Speyer

Tag 5

Speyer – Neckarsulm – Gunzenhausen – Regensburg

Tag 6

Regensburg – Konzell – Plattling – Landshut – München

48 Wertungsprüfungen warten auf der Gesamtstrecke von 2.250 km in 6 Tagen!



UNSERE UMWELT

So sehen viele Wälder im Harz, aber auch in den Mittelgebirgen aus. Von Mensch gemachte Monokulturen sorgen dafür, dass nun 2 MILLIONEN HEKTAR der Fichtenbestände aus Klimaschutz-Gründen in resistente Mischwälder umgebaut werden müssen. Das entspricht in etwa der Fläche Hessens ! Dazu kommen drei Jahre Trockenheit und Stürme, die den Wäldern zusetzen. Darum fahren wir bei dem 50-Jahre-Jubiläum die komplette Strecke Klima-neutral.



151.000 kg CO2 Schadstoffemissionen haben wir finanziell ausgeglichen. Das sind nicht nur die Emissionen aller Teilnehmer (gemäß den angegebenen Spritverbräuchen der Teilnehmer-Autos), sondern wir beziehen auch ALLE Fahrzeuge der Helfer von Kiel bis München mit ein. Unser Ausgleichsobjekt liegt im Harz. Da wird gerade ohnehin sehr viel in der Richtung gemacht.

Symbolisch dafür ist auch unsere Streckenführung, so dass wir zu einer neuen Attraktion im Harz kommen. Ein tolles Gebilde, welches erst im Mai 2022 eröffnet. Wir sind also eine der ersten Veranstaltungen dort.

Umringt von Natur und mitten in der Harzer Landschaft entsteht der 65 m hohe Harzturm auf Torfhaus (am Fuße des Brocken). Ob zu Fuß oder bequem mit dem Lift – oben angekommen erwartet Sie ein phänomenales Panorama auf den Brocken und den Nationalpark Harz.

Für Nervenkitzel ist auch gesorgt: Abenteuerlustige wagen sich auf den Skywalk, einem Glaspodest in schwindel-erregender Höhe oder auch durch eine 110 m lange Erlebnisrutsche.

Wir wissen nur noch nicht, welche Wertungsprüfung wir dort machen werden 😊.

Den schnellsten „Runter-Rutscher“?

Oder wer ist als Erster oben? Mit oder ohne Aufzug?

Spaß beiseite; es wird ein Highlight am 2. Tag!





OPEL OYMPIA

„Man muss nicht verrückt sein, um Oldtimer-Fan zu sein, aber – es erleichtert die Sache definitiv“

Da schreibt uns einer: „Schaut einmal, was wir gefunden haben. Auf einen Tipp hin einen Opel Olympia Rekord P3 gefunden. Es muss die letzte Baureihe unter dem Namen Olympia sein. Neben normalen Standards verfügt er über ein Faltdach und getrennte Sitze. Frage: Wenn wir ihn fertig bekommen, dürfen wir mitfahren?“



Dann möchte die 17-jährige Tochter zusammen mit ihrem Opa als „Begleitetes Fahren“ unterwegs sein.

Ich sagte ja: „NORMAL IST DAS NICHT!“ 😊

Oder entwickelt sich das MOTORWORLD REVIVAL 2022 auf Spuren der OLYMPIA Rallye '72 zu einem „Wiederbelebungsereignis“?

Wir wissen das auch von einem Audi 80 QUATTRO in der Rallyeversion nach der Vorlage vom 1983er Werksauto von Stig Blomquist und auch von einem Ford Taunus 20 M Coupe Rallye. Unglaublich!





AUCH SO EINE ÜBERLEGUNG



Wir überlegen, ob wir für die Autos von Walter Röhrle einen Kompakt-Transporter von KLARS einsetzen. Walter sagte mal bei einem Meeting: „woasst was ned schlächd waar, wennsd an kloan Transporter mienn dadst und do meine bestn Autos drauf stoin dadst; na fahrad i jedn Dog mit am andan“. Daran arbeiten wir also auch, um den tausenden Fans an der Strecke die „Sportgeräte des Walter Röhrle“ vorbei zu fahren.

NACH NUR 1 JAHR

Am Anfang stand die (geschlossene, nicht öffentliche) Facebook-Seite **olympia-rallye72**. Diese hatte **312 Mitglieder** am 6.1.2021. Hier wurde übrigens der INFO-LETTER erstmals avisiert. **186 Abonnenten** haben den INFO-LETTER daraufhin abonniert.

Mittlerweile sind es über **1.000 (!) zugelassene Mitglieder** in der FB-Community sowie über **1.100 Abonnenten** des INFO-LETTER – nur 1 Jahr später! Also echt Interessierte.

Die neue TEILNEHMER-INFO erhalten alle zugelassenen Teilnehmer plus prominente Freunde der Gruppe „Walter Röhrle & Friends“ und natürlich auch die engsten Mitglieder im Orga-Team und in der Rallye-Kommission. Die müssen ja auch alle Bescheid wissen. Gesamt sind das auch schon über **500 Empfänger**.

Über **10.000 Besucher** waren in nur einem Jahr auf der www.olympiarallye72.com Seite.

Wir haben **39 verschiedene Fahrzeug-MARKEN** bzw. **172 verschiedenen Fahrzeug-TYPEN** im Starterfeld wie z.B. 21 verschiedene BMW Modelle - von 25 insgesamt; oder 22 verschiedene PORSCHE Modelle – von 24; oder 10 verschiedene AUDI-Modelle von gesamt 11 (ohne NSU).
Es wird KLASSE !

Also haben wir etwa 105 Rallye-Autos und 95 Serien-Oldtimer;



von 1950 (ältestes Fahrzeug) über die 60er, 70er, 80er Jahre – bis Baujahr 1990



**OLYMPIA
RALLYE'72**

**REVIVAL
2022**



Wir wünschen für das Neue Jahr das Allerbeste!

Gute Gesundheit;
einen funktionierenden Oldtimer;
viel Lebensfreude und Spaß und Zufriedenheit;
heftige Vorfreude auf das Highlight des Jahres 2022

50 Jahre Jubiläum der OLYMPIA-Rallye '72

Für die vielen Notizen bis dahin,
anbei ein Hilfsmittel

Ihr MOTORWORLD REVIVAL
Organisationsteam

Der Algo-Pen ist auch wieder eine der nachhaltigen Ideen von
Die KREATIVE Werbemittelagentur, Eichenau
(mehr gibt es auf www.nachhaltige-Werbegeschenke.de)

Für die wichtigen Notizen 2022 haben wir „einfach einen Kugelschreiber“ an die Teilnehmer geschickt. Mit einer Großraum-Mine, die bis zu 6.000 m Schreiblänge schafft. Der Kugelschreiber ist aber auch genauso besonders wie das MOTORWORLD REVIVAL der Olympia-Rallye '72.

Nicht aus Plastik, sondern aus „Abfall“ bzw. „Müll aus dem Meer“. Das was uns manchmal beim Baden im Meer stört, sind die am Strand liegenden, abgerissenen Braun-Algen. Die sind auch für die Natur zu einem echten Problem mittlerweile geworden.

Da kam jemand auf eine Idee und erfand einen Bio-basierenden Werkstoff aus dem Material der Braunalge und PLA (PolyLactid Acid; bekannt als Polymilchsäuren). Ein ganz aktiver Beitrag zur Nachhaltigkeit, denn dieser Werkstoff reduziert den Einsatz konventioneller Kunststoffe.

Wir danken herzlich unserem Unterstützer, der auch mit nachhaltige-werbegeschenke.de beweist, dass viele Werbepartikel als Sympathieträger sehr Nachhaltig und Ressourcen-schonend eingesetzt werden können. Nicht umsonst ist dieses Partner-Unternehmen im DNK (Deutscher Nachhaltigkeits-Kodex) gelistet.

Wir hoffen, dass sich alle Teilnehmer/innen und Partner / Sponsoren und Helfer in der Organisation darüber freuen.

HAPPY NEW YEAR!



MOTORWORLD

KÖLN | RHEINLAND



Die MOTORWORLD-Standorte schaffen Erlebniswelten und sind auch Marktplätze der Mobilität. Sie sind Treffpunkt und Plattform für alle Menschen, die unsere Leidenschaft teilen. Sie bieten ein **stimmungsvolles Ambiente für Tagungen, Events, Messen mit Themen- und Design-Hotels sowie vielseitige Gastronomie-Bereiche.**

Die Idee „MOTORWORLD“, die 2009 ihren Anfang mit der mehrfach prämierten MOTORWORLD Stuttgart in Böblingen nahm, hat sich erfolgreich im Markt etabliert.

Sie expandiert sehr dynamisch. Die MOTORWORLD ist heute das größte private und markenunabhängige Oldtimer- und Sportwagenzentrum weltweit.

Kraftvoll, vielfältig und lebendig schaffen die MOTORWORLD-Standorte und -Projekte Raum für mobile Leidenschaft in all ihren Facetten.

Zusätzlich zur MOTORWORLD Region Stuttgart, startete 2018 die MOTORWORLD Köln-Rheinland am Standort des historischen Flughafens Butzweiler Hof.

Mit Eröffnung der MOTORWORLD Köln-Rheinland zog dort eine der bedeutendsten Sammlungen des Motorsports ein: Die private Sammlung von Formel-1-Legende Michael Schumacher. Darum kommen wir dort ein wenig früher beim Revival der Olympia Rallye'72 an, um diese beeindruckende Sammlung von MS auch zu erleben.

HAPPY NEW YEAR!
WIR MELDEN UNS IN KÜRZE WIEDER

13.-19.8.1972
50 Jahre
8.-13.8.2022
OLYMPIA RALLYE'72
REVIVAL 2022
www.olympiarallye72.com

© Rainer Greubel & Wilhelm Mester & Nico Scherer

Zu den
bisherigen
Info-Lettern
hier klicken



Klimaneutral
Fahrt
ClimatePartner.com/16237-2104-1001

