

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

KW 3/2021

Liebe Abonnenten,

Toll, wie viele Menschen von der Idee eines REVIVAL 2022 begeistert sind:

Innerhalb 48 STUNDEN haben fast 1.300 Interessierte (mittlerweile mehr als 2.000 !!) die Seite www.olympiarallye72.com aufgerufen. Über 200 haben den Info-Letter abonniert. Und die Facebook-Community Olympiarallye72 bekam in diesen Tagen mit über 70 neuen Mitgliedern einen rasanten Zuwachs. Meeeeega !!!!

Danke! Wir werden Euch auf dem Laufenden halten.

Viele fragen nach der Strecke:

2022 geht es wieder von Kiel bis München. *grins*

Es sind **9 TOP-Veranstalter**, die seit Jahren ihre Kompetenz durch sehr gute Veranstaltungen mit top Unterlagen, mit sehr guten Aufgaben/Prüfungen und mit perfekter Organisation die Classic-Rallye-Szene in Deutschland bereichern.

Diese haben die Strecke von Kiel bis München in Etappen eingeteilt, für die jeder der Etappenabschnittsleiter verantwortlich zeichnet. Bei dieser Veranstaltung kann man sich – trotz bisher gutem Namen in der Szene – noch weiteres Ansehen erarbeiten. Zumal sie ja alle auch unterschiedliche Aufgaben-Spezialisten sind.

In jedem Fall aber hoch engagiert, hoch kompetent und höchst akkurat in den bisherigen Planungen.

Wir werden „Die Macher“ in einer der nächsten Ausgaben des INFO-LETTERS vorstellen.

Besondere Aufgabe oder sollte man sagen besonderes Ziel:

jeden Tag soll bei dem MOTORWORLD REVIVAL 2022 mindestens (!!) eine ehemalige Prüfung aus dem Jahr 1972 befahren werden. Oder vielleicht sogar mehr?

Spannend!

Man müht sich in allen Abschnittsbereich sehr.

Da darf man gespannt sein!



INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

1972 sind die **3.371,2 km** in 4 ½ Tagen und 4 Nächten mit **nur einer einzigen Übernachtung** absolviert worden. Bei einer Bestzeit-Rallye! RESPEKT.

Ganz schön hart, der Motorsport damals.

Etappen der Olympia Rallye 1972



14.8.72	Kiel	Start	9.00 h	16.8.72	Rüsselsheim	ReStart	08:30 h
	Wolfsburg	Pause	15:00 h		Hockenheim	Pause	12:30 h
	Goslar	Pause	19:00 h		Erbach	Pause	16:00 h
	Witzenhausen	Pause	23:00 h		Schweinfurt	Pause	21:30 h
15.8.72	Kirchheim	Pause	02:00 h	17.8.72	Kronach	Pause	03:30 h
	Nürburgring		09:30 h		Marktredwitz	Pause	08:00 h
	Zell/ Mosel	Pause	14:30 h		Bodenmais		15:30 h
	Rüsselsheim	Etappenziel	18:00 h		Plattling	Pause	19:15 h
	(1 Übernachtung)			18.8.72	Berchtesgaden	Pause	04:00 h
					München	Z I E L	10:30 h

2022 wird das MOTORWORLD REVIVAL der OLYMPIA-RALLYE'72 in sechs Tagen mit immerhin fünf Übernachtungen gefahren. ABER: eine Spazierfahrt wird das sicher nicht.

Morgens früh starten, keine Winke-Winke-Fahrt, unterschiedliche Aufgaben aus dem Portfolio der Classic-Rallye, professionelle Streckenführung und dann noch spät ankommen. Auch eine echte Herausforderung!

Zumal es noch jeden Abend eine interessante Abendveranstaltung geben wird.

Beginnt schon mal mit Eurem Fitness-Programm!

Derzeit sind wir in der Ausschreibung nach einem „übergeordneten **Rallye-Leiter**“, der die Koordination der 9 Streckenabschnittsleiter an den jeweiligen Schnittstellen in die Hand nimmt, alles abstimmt und dafür sorgt, dass auch das Roadbook aus einer Feder und im gleichen Design kommt. Dieser Profi wird letztendlich auch der „eigentliche“ Rallye-Leiter des MOTORWORLD REVIVALS 2022 auf den Spuren der OLYMPIA-RALLYE'72 sein.

INFO-LETTER

**OLYMPIA
RALLYE'72**
MOTORWORLD
**REVIVAL
2022**

WALTER RÖHRL – 50 Jahre Profi & Idol:

Bei der Olympiarallye 1972 fuhr Walter Röhrl als (heute würde man sagen) Rookie den etablierten Fahrern um die Ohren bzw. sorgte für ungläubige Blicke auf die Stoppuhren. So war es nicht verwunderlich, dass Walter Röhrl nach diesem Auftritt dort einige Verträge angeboten bekommen hat. Er sollte Profi werden. So unterschrieb er bei OPEL und begann eine unglaublich erfolgreiche Karriere als Profi und wurde zu einem Idol.

Diese **50 Jahre Profi & Idol** werden wir im Rahmen des MOTORWORLD REVIVAL 2022 gebührend mit ihm, dem Jahrhundert-Fahrer, begehen. Er wird auch selbst als „Testimonial“ mit dabei sein, so schrieb er am 3.März 2020 an die Konzeptentwickler.

Zu Ehren des Walter Röhrl werden auch einige **ehemalige Fahrerkollegen** mit eingeladen, um ein paar alte Geschichten zu erzählen. Das wird wohl an einem der Abende ein Programmpunkt sein. Teilweise werden sie sogar in ihren Originalautos von damals mitfahren.

Wie wir gerade erfahren haben, hat Walter seinem Kollegen Rauno Aaltonen am 7.1.2021 zum Geburtstag gratuliert und dieser hat bei dem Gespräch zugesagt, dass er 2022 auch kommen werde. Wir finden das ziemlich cool!

Bei der Anforderung zum INFO-LETTER sind auch unglaublich emotionale Bemerkungen mit dabei. Egel, ob sich „ein fitter Rentner mit viel Zeit“ meldet oder ein ganzer Motorsportclub bereit ist, „wo auch immer helfend mit anzupacken“ oder ein anderer Club es „als große Ehre empfinden würde, mit helfen zu dürfen“. Wir spüren einen unglaublichen Enthusiasmus und wir arbeiten auch daran, dass wir die Helfer sinnvoll bei diesem großen Projekt mit einbinden können - oder es zumindest versuchen. Es ist jedenfalls KLASSE, soooo viel Zuspruch zu bekommen.

DANKE. Wir geben Gas!

Wir melden uns wieder!

